

A9: Workshop - Vintertjeneste

Optimering af markedet for vintertjeneste gennem standardiseringer
Workshop på Vejforum 2023 13:00 – 14:30



Oplægsholdere

Finn Kock Sørensen,
Vejdirektoratet

John Roy Vesterholm,
DTL Danske Vognmænd





Finn Kock Sørensen

Vejdirektoratet

13:05 – 13:15



LinkedIn

Dette er ikke en revolution!

Det er konkrete skridt

Vi selv kan føre ud i livet

Uden behov_for hverken

Lovændringer

Kæmpe projektplaner

Bevillinger

Måske små skridt – men mange små skridt i samme rigtige retning!



Prisstigninger og færre tilbudsgivere

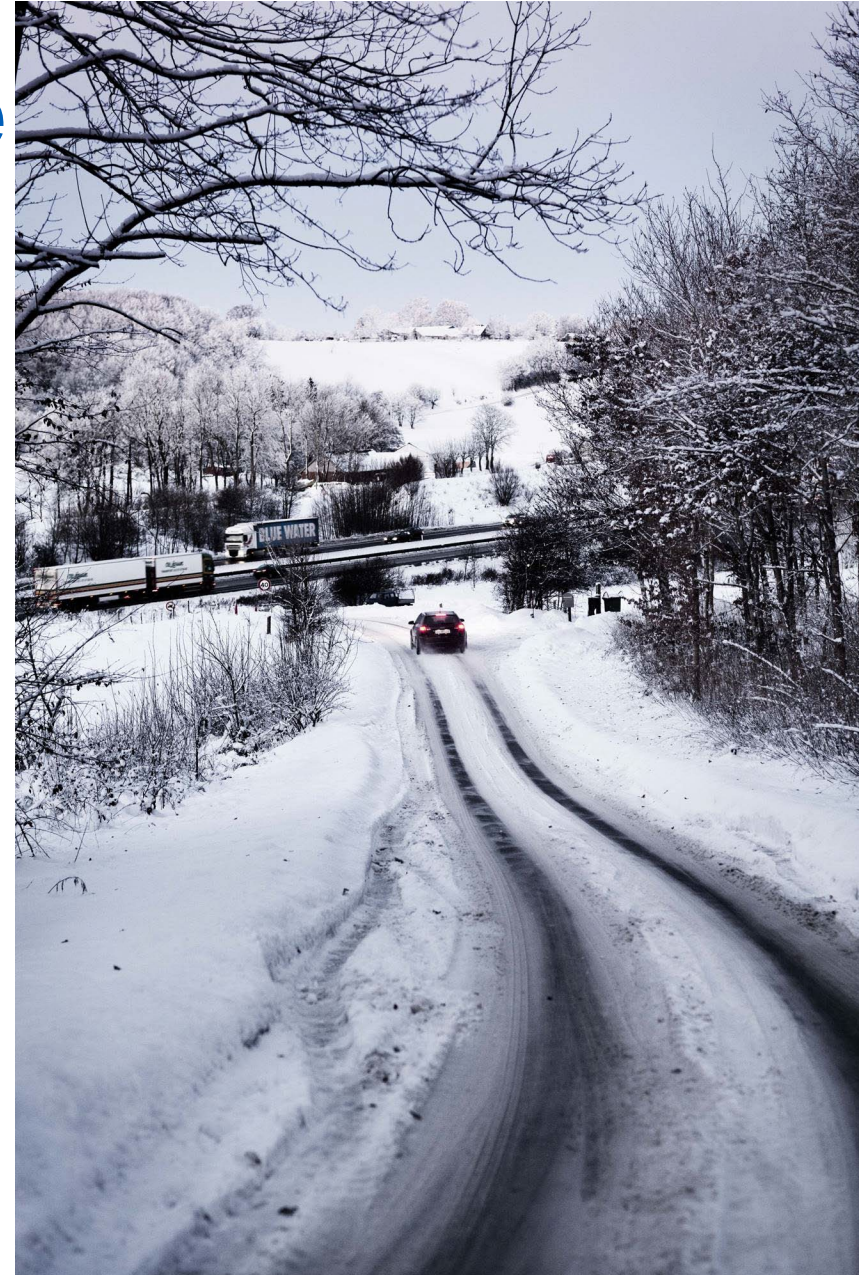
Både hos stat (Vejdirektoratet) og kommuner.

Mange årsager - mange af dem udenfor vores kontrol

- Højt og stigende aktivitetsniveau
- Mangel på arbejdskraft
- Stigende omkostninger
- Øget kompleksitet omkring overholdelse af lovgivning.

Det er vilkår!

Lad os fokusere på hvad vi KAN påvirke!



Effektive udbud er relevant for alle

Resultaterne peger på, at der i gennemsnit opnås en besparelse på 10-13 pct., når der kommer fire tilbud på en opgave frem for ét. Samtidig viser analysen, at risikoen for at få et "dyrt" vinderbud bliver reduceret, når der er mere konkurrence om opgaven.

Der er således typisk væsentlige gevinster ved konkurrenceudsættelse og ved at sætte nogle rammer for udbud, som giver mulighed for at opnå mange tilbud.



KFST – uafhængig konkurrencemyndighed

KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

VELFUNDERENDE MARKEDER

#66 | Maj 2023

8

KONKURRENCEEFFEKTER I UDBUD

Prisen på offentlige opgaver er lavere, jo flere tilbudsgivere, der deltager i udbudsprocesserne.

Det er konklusionen fra denne analyse baseret på data fra mere end 2.000 danske udbud for perioden 2015 til 2022. Analysen viser, at offentlige ordregivere betaler lavere priser på de udbudte opgaver, når konkurrencen opgjort ved antallet af tilbudsgivere er høj. Resultaterne peger på, at der i gennemsnit opnås en besparelse på 10-13 pct., når der kommer fire tilbud på en opgave frem for ét. Samtidig viser analysen, at risikoen for at få et "dyrt" vinderbud bliver reduceret, når der er mere konkurrence om opgaven.

Der er således typisk væsentlige gevinster ved konkurrenceudsættelse og ved at sætte nogle rammer for udbud, som giver mulighed for at opnå mange tilbud.

Læs artiklen ↓

Gennemsigtighed og genkendelighed

Bidrag til effektiv konkurrence ved at udbyde opgaverne på en måde hvor:

- Opgaver er beskrevet tydelig.
- Opgaven så nem som muligt at forstå
- Beskrivelserne og krav er genkendelige på tværs af myndigheder.
- Risici for tilbudsgiver er afgrænsede og præcise.

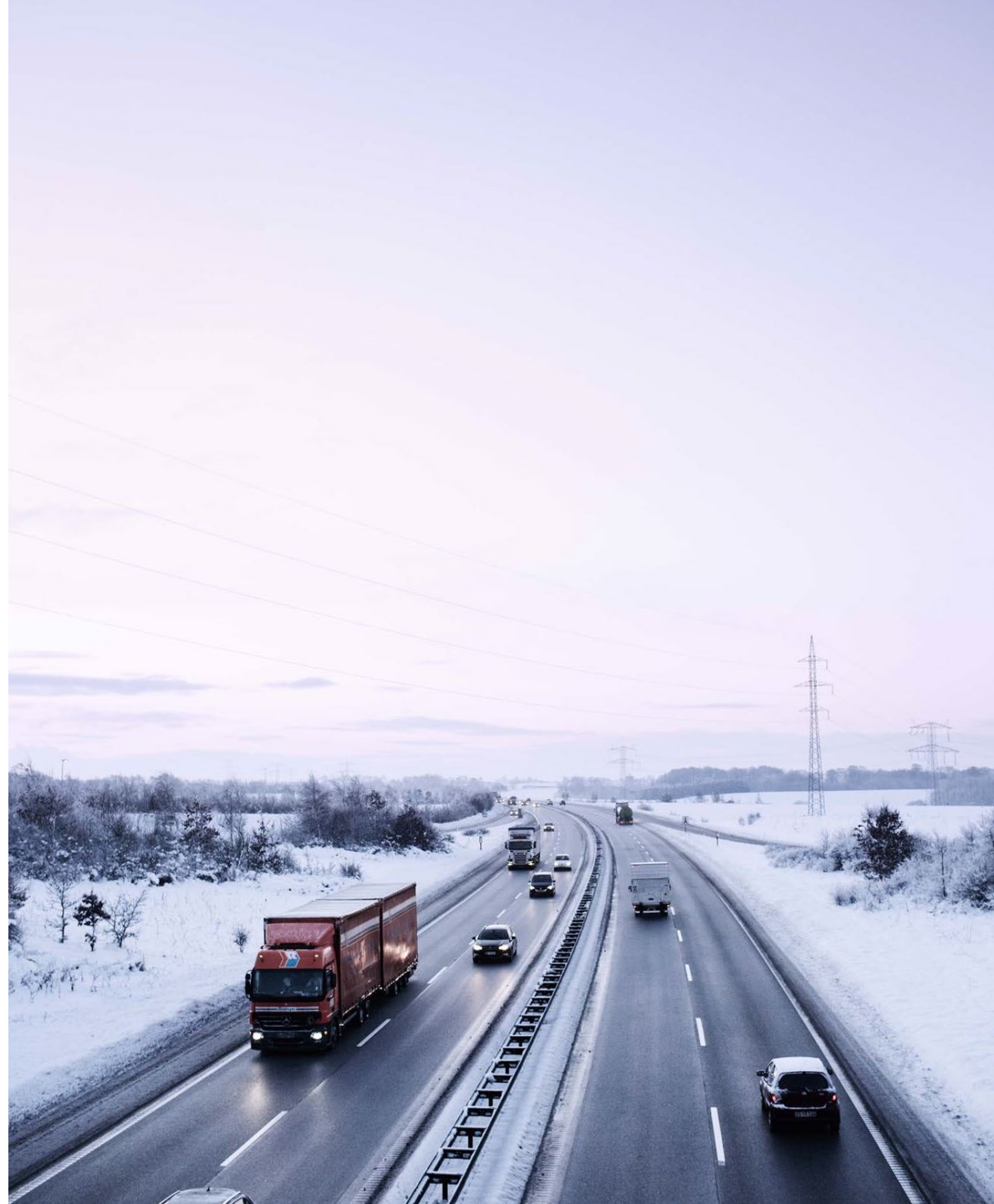


Gennemsigtighed og genkendelighed

Det er IKKE en standardisering, hvor vi ensretter serviceniveauer og ”*one size fits all*” på alle områder. (udelukker ikke at vi samarbejder om skærpede krav).

Det er en proces hvor vi frivilligt finder fælles måder til at beskrive krav og opgaverne på, hvor det giver værdi.

Gennemsigtighed og genkendelighed er til gavn for både ordre- og tilbudsgiver. Det giver mindre papirarbejde og bøvl på begge sider af bordet.



Eksempler

Responstider

Beredskabs-
perioder og
rådigheds-
forpligtelse

Krav til
dokumentation

Krav til
uddannelse

Krav til udstyr
herunder
køretøjer

Krav og
metoder til
selvkontrol

Krav til kvalitet
af udførelse af
opgaven

Afregning på
henholdsvis
timepris og
enhedspris



John Roy Vesterholm

DTL, Danske Vognmænd

13:15 – 13:25

DAGSORDEN

- 1. Hvem er jeg?**
- 2. Udbudsmateriale**
- 3. Loft over div. honorarer**
- 4. Arbejdstid**
- 5. Traktorer**

Chefjurist John Roy Vesterholm

Baggrund:

- Chefjurist i DTL-Danske Vognmænd (DTL) siden 2007.
- DTL-Danske Vognmænd er en brancheorganisation for vognmænd
- Cand. jur. 1994 og mangeårig embedsmand i centraladministrationen (bl.a. i Transportministeriet)
- Medlem af Vejregelrådet

Udbudsmateriale

- For omfangsrigt
- For kompliceret
- Stor sikkerhedsstillelse
- Stor erhvervsansvarsforsikring
- Bodsregime

Hvem ønsker vejmyndighederne, der byder ind på vintertjeneste?

Loft over honorarer

- Loft over beredskabshonorar
- Loft over monterings- og afmonteringshonorar

Hvorfor ikke konkurreceudstætte div. honorarer, når eneste kriterie ofte er pris?

Arbejdstid

- Usikkerhed i forhold arbejdstidsdirektivet
- Betragtes rådighedstid som arbejdstid?
- Chauffører vil have betaling for at stå til rådighed
- Risikoen for usikkerheden omkring arbejdstid lægge alene på vognmanden

Traktorer

- Lige konkurrence?
- Klima og miljø?

Traktorer

- **Oversigtsskema godskørsel med traktor og lastbil**

Chauffør:

	Lastbil over 3.500 kg	Registreret traktor 30/40 km/h
Alder	18 år	16 år
Begrænsning i køretid	Ja (køre- og hviltidsbestemmelserne)	Nej
Tilladelse til godskørsel	Ja	Nej
Uddannelseskrav	Kvalifikationsbevis/kvalifikationsuddannelse Efteruddannelse hver 5 år	Nej
Generelle arbejdstidsregler	Ja/nej	Ja
Arbejdstid for mobile arbejdstagere	Ja	Nej

Traktorer

- **Oversigtsskema godskørsel med traktor og lastbil**

Køretøj:

	Lastbil over 3.500 kg	Registreret traktor
Antal påhængskøretøjer (tilkoblinger)	1 (Modulvogntog 2)	2
Hastighed	Landevej 70 km/t 80 km/t på motorvej	30 km/t eller TEMPO 40 godkendt
Længde	18,75 m (Modulvogntog 25,25 m)	18,75 m (Traktor og påhængsvogn 22 m) (25 m mejetærsker/skårlægger med skærbord)
Bredde	2,55 m	2,55 m
Totalvægt	56 tons Modulvogntog 60 tones	44 tons
Miljøzonegodkendelse (kommuner)	Ja	Nej
Partikeludledning (Euronorm) - nye køretøjer	Partikeludledning - nye køretøjer Euro 6	TIER 4
Periode syn	Ja (en gang årligt)	Nej
Sikkerhedskritiske fejl	Ja	Nej
Refusion af brændstofafgift	Nej	Nej
Registreringspligt påhængskøretøj	Ja	Ja
Totalvægt	56 tons (Modulvogntog 60 tons)	44 tons

Traktorer

- **Oversigtsskema godskørsel med traktor og lastbil**

Køretøj:

Underkøringsafskærmning	Ja (Nej, hvis taget i brug eller reg. før 1. april 1986)	Ja (Nej, hvis taget i brug eller reg. før 1. okt 1996)
Vægtafgift	Ja (2709 kr. - nedsat pga. vejbenyttelsesafgift)	Ja (3429-5311 kr.)
Vejbenyttelsesafgift	Ja	Nej
Kørselsafgift lastbiler	Ja (kommende)	Nej
Vægtafgift anhænger	1356 kr.	5900 (21,5 t 2 akslet)
Vægtfordeling på vogntog	Mindst 20% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de trækkende hjul.	Mindst 50% af den faktiske vægt skal hvile på de bremsende hjul Mindst 20% af vogntogets faktiske totalvægt skal hvile på de trækkende hjul

Traktorer

- **Oversigtsskema godskørsel med traktor og lastbil**

Køretøj:

- Ved Vejdirektoratets seneste udbud af vintertjeneste i 2023 blev 5 ud af 33 ruter udbudt til både lastbiler og traktorer
- En rute blev vundet af et bud med traktor
- En lastbil skal erstattes af to traktorer
- Hvor blev klima- og miljøhensynene af?



Gruppearbejde

13:25 – 14:05

Standardisering og forenkling

- Find områder hvor det giver mening at samarbejde om standardisering indenfor udbud af vintertjeneste.
- Find eksempler på serviceniveauer, krav til teknisk udstyr, definitioner, beskrivelser, begreber og andet der kan standardiseres eller forenkles.
- Samarbejde om standardisering kan både være for at forenkles og for i fællesskab at hæve kravene.

Så konkret som muligt!





Opsamling & replik fra panelet

14:05 – 14:30

Opsamling gruppearbejde

1. Opsamling fra gruppearbejdet
2. Replik fra panelet
3. Afrunding og næste skridt



Tak for i dag!