

Vejforum 6. december 2023

# Grønt visionstillæg til mobilitetsplan

Majken Kobbegaard Andersen, mobilitetsplanlægger

# Grønt visionstillæg til mobilitetsplan



Gældende plan



Grønt visionstillæg

# To pyramider – nye prioriteringer



Transportmiddel og klimaaftryk



Virkemiddel og omkostningsniveau

4. Nyanlæg

3. Forbedring af eksisterende infrastruktur

2. Effektiv udnyttelse af den eksisterende infrastruktur

1. Påvirkning af behovet for trafik og valget af transportmiddel

# Målsætninger for visionstillægget

Vejle med Vilje – Fælles om fremtiden

Byrådets vision

Sikre fremtidens fremkommelighed

Reducere CO2 udledning fra transport

Øget sundhed

Mobilitetsplanens formål

Flere ture på cykel

Mere fælles transport

Færre ture i bil

Mobilitetsplanens delformål

Cykelvilkår helt i top

Bedre flow for grønne trafikanter

Gode alternativer til egen bil

Større trafiksikkerhed

Plads til oplevelser, nærhed og nærvær undervejs

Sjovere at bo og arbejde i Vejle

Mere grønt, mindre gråt

Renere luft /mindre støj

Merværdier







# 10 dogmer for grøn mobilitet

1. Vi bevæger os **grønt**, fordi det giver et bedre nærmiljø med mindre støj, mere liv og mere sundhed
2. De **grønne transportformer** prioriteres øverst
3. Vi **tænker grøn mobilitet** fra fysisk planlægning til drift
4. Vi er **førende** inden for elektrificering af transport
5. **Parkering** anvendes aktivt som værktøj
6. **Kollektiv trafik** skal radikalt gentænkes
7. **Gentænk** flertallets mobilitet under 5km
8. Det er **let og sikkert at cykle** mellem alle centerbyer, og mellem hovedbyerne i Trekantområdet
9. Vi **gør det smart**, tør afprøve ny teknologi og baserer beslutninger på data
10. Vi **tør prøve tingerne af**





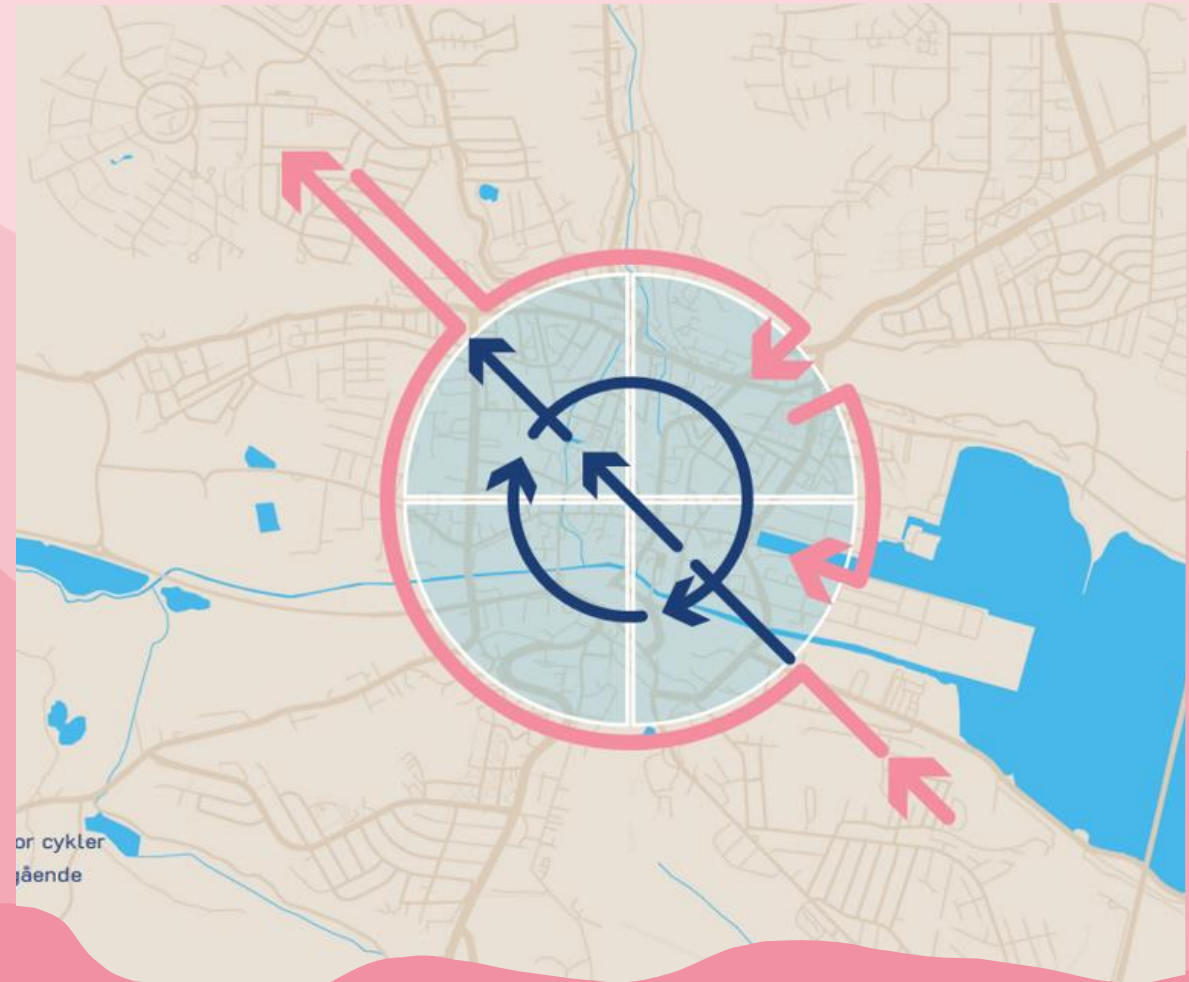
## De bærende elementer

- 1) En fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten
- 2) Et veludbygget net af cykelruter i høj kvalitet
- 3) Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik
- 4) En ambitiøs cykelindsats fra børnehave til ungdomsuddannelse
- 5) En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

# 1) Fredeliggørelse af midtbyen

## Mål for 2030

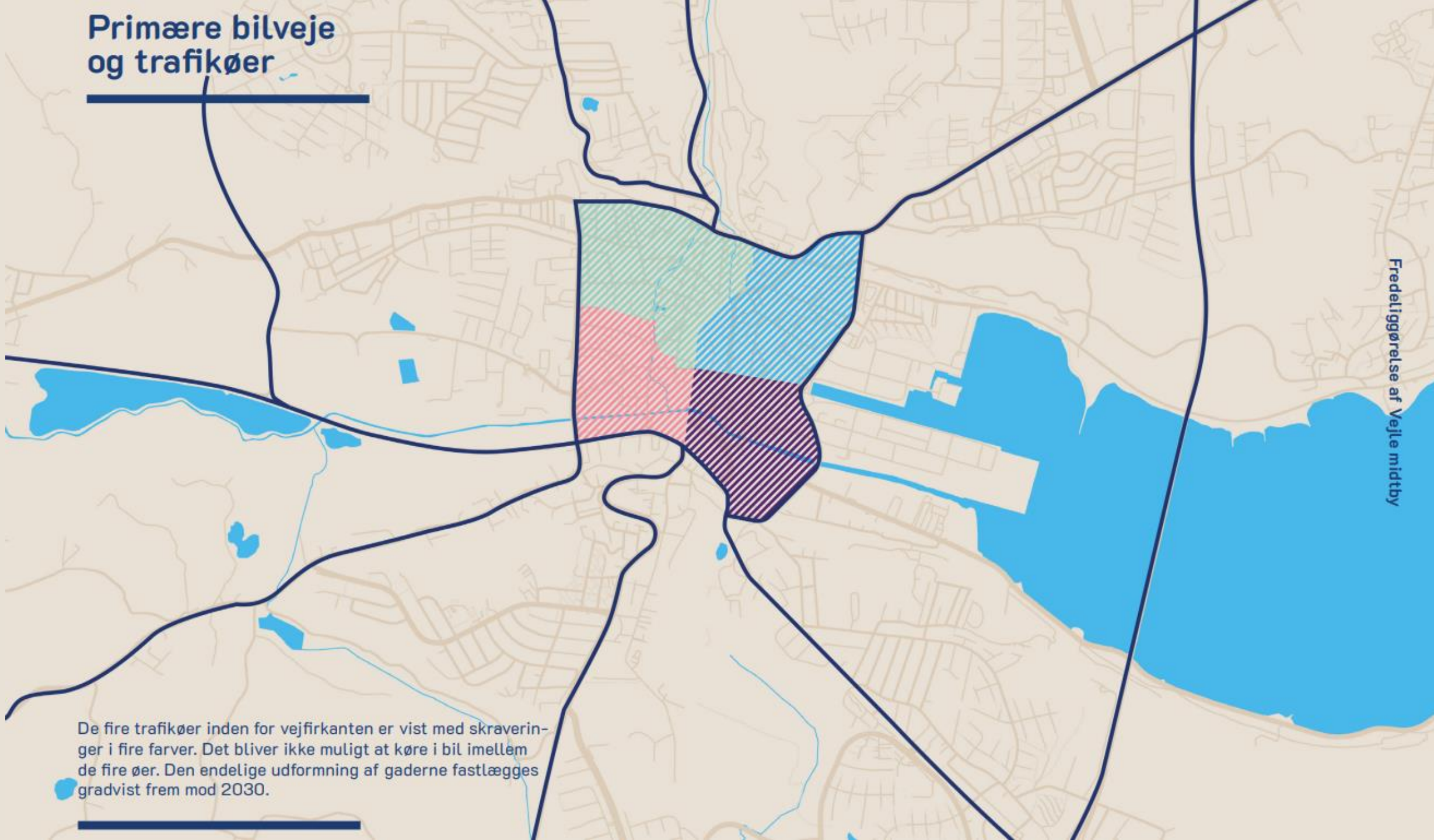
- 1) Der er etableret fire trafikøer inden for vejfirkanten
- 2) Det er sikkert at krydse vejfirkanten til fods og på cykel
- 3) Varelevering inden for vejfirkanten sker med mindre, ikke-fossile køretøjer.





## Primære bilveje og trafikøer

---



Fredeliggørelse af Vejle midtby

De fire trafikøer inden for vejfirkanten er vist med skraveringer i fire farver. Det bliver ikke muligt at køre i bil imellem de fire øer. Den endelige udformning af gaderne fastlægges gradvist frem mod 2030.

---





### 3) Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik

- Fra kollektiv trafik til kollektiv mobilitet
- Udvikle den kollektive transport – særskilt forløb.
- De buslinjer med stort potentiale for passagerer prioriteres højt med hyppige og stabile forbindelser.
- Gode rammer for samkørsel, delebiler og delecycler.
- Etablering af knudepunkter til skift mellem transportformer.





# 4) En ambitiøs cykelindsats fra børnehave til ungdomsuddannelse

- Cykelindsats i børnehaver
- Fokus på grøn mobilitet i skoler.
- Sikre skoleveje og tilsvarende muligheder for børnehavebørn.
- Skolers nærområder indrettes så de favoriserer aktiv transport for børn fremfor passiv skolekørsel.
- Tiltag og kampagner for at understøtte de unges mobilitet i hverdagen.

## Målsætning for 2030

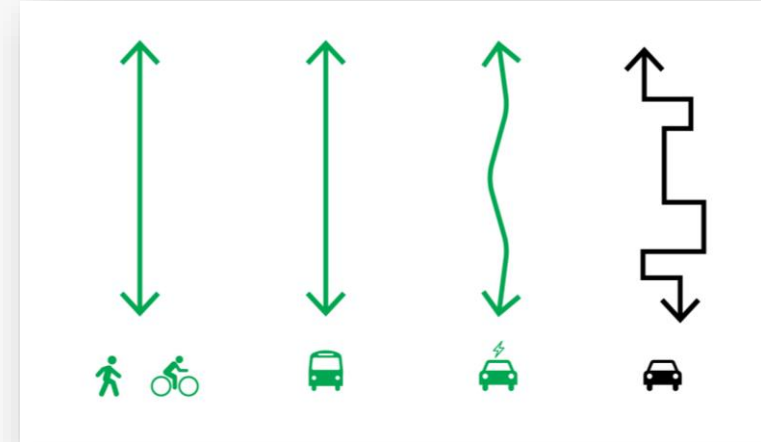
1. Alle børn kan cykle, når de starter i skole.
2. Mindst 90% af alle børn transporterer sig selv i skole i Vejle og i centerbyerne.
3. Mindst 50% af elever cykler til ungdomsuddannelse.





# 5) En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

- Kommune- og lokalplanlægning tager højde for grøn mobilitet og tænker i at begrænse folks behov for transport.
- Planlægge, så de grønne transportformer er de nemmeste, hurtigste og naturlige valg.
- Ladcykel og elcykel tænkes ind i design og udførsel af nye anlæg.
- Den daglige drift har fokus på at skabe sikre og gode forhold for cykler og gående.
- Løbende udvikling af ladestandardtilbuddet for at fremme overgang fra fossil- til elbilisme.



# Bilfri zone ved Petersmindeskolen

# Hvad har vi gjort?

Skiltning af bilfri zone



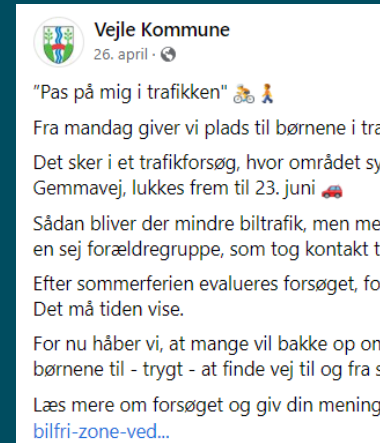
Afmærkning af skoleruter



Fartdæmpning i krydsningspunkter



Kommunikation



Uddeling af poser, fællescykling



Arrangeret og udført af forældre



# Hvorfor?



Skabe bedre og tryggere rammer for børn, der transportere sig aktivt til/fra skole



Få flere børn til at cykle eller gå til skole



Gøre det mindre attraktivt for forældre at køre deres børn i skole



## Hvad er en bilfri zone?

Et område omkring en skole, hvor biler i højere grad ikke har adgang, fx ved:

- Gennemkørselsforbud
- Indkørselsforbud
- Parkeringsforbud
- Tidsbestemt lukning af veje
- Ensretning

# Løsningen



Veje omfattet af den bilfrie zone



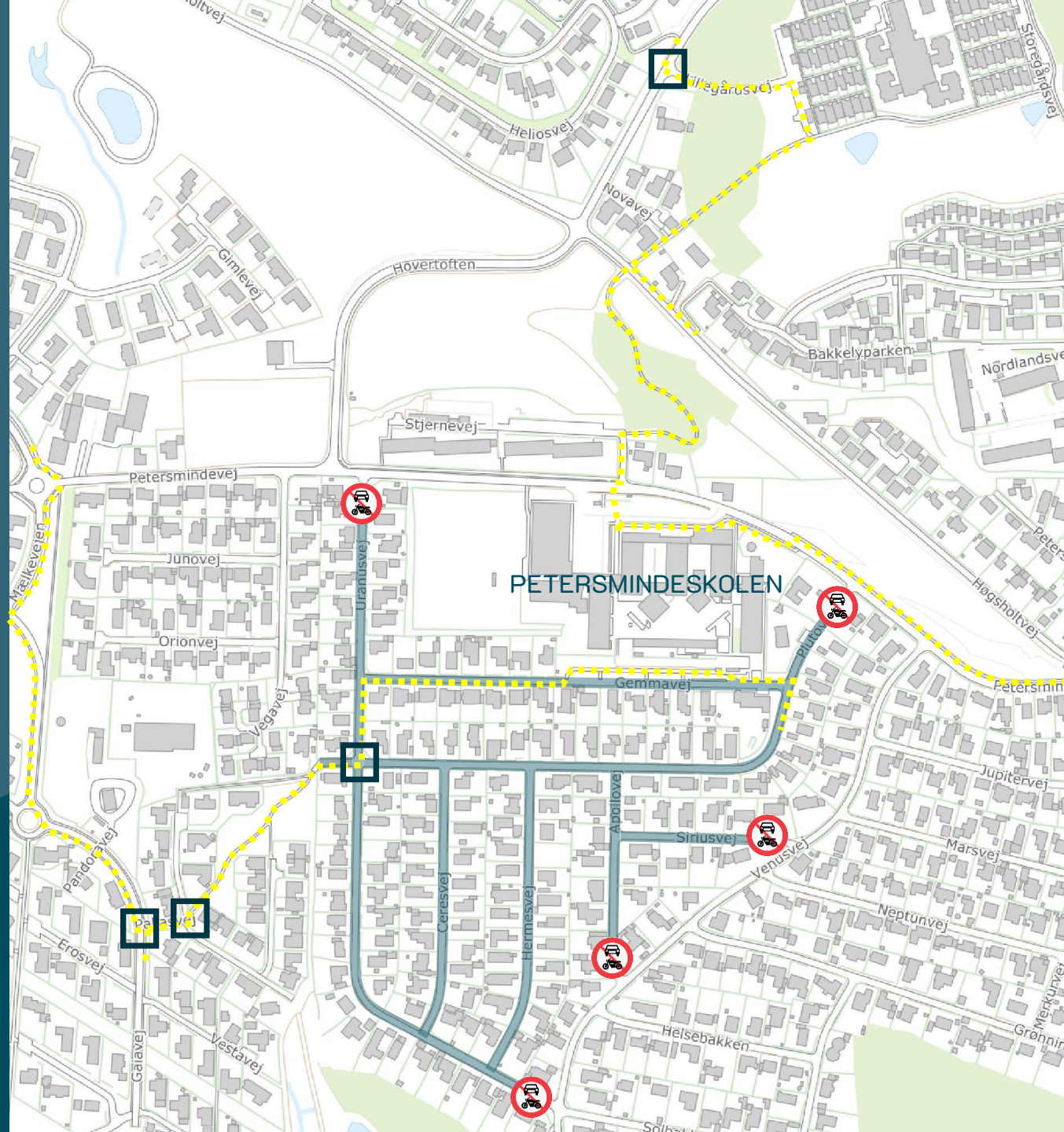
Indkørselsforbud for motorkøretøjer på hverdage kl. 7.30-8.15 (Beboer- og arbejdskørsel, samt kørsel til Børnegården Uhrhøj, undtaget)



Kryds hvor der opsættes midlertidige hastighedsdæpende foranstaltninger

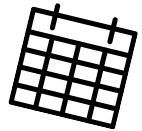


Afmærkning af sikker skolevej





# Evaluering



Trafikmålinger på veje/stier



Tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, beboere m.fl.



Transportvaneundersøgelse blandt elever



Evalueringsmøde med skole, forældre og forældrebestyrelse





# Hvad skete der med biltrafikken?

- Færre biler syd for skolen
- Kun mindre stigninger i trafikken på øvrige veje

Gennemsnitlig hverdagsdøgnetrafik (HDT) før hhv. under forsøget:

Lokalitet	HDT før	HDT under	Ændring
1. Hovertoften	1.261	1.277	1%
2. Petersmindevej	2.347	2.413	3%
3. Uranusvej	574	477	-17%
4. Plutovej	518	407	-21%
5. Venusvej	530	494	-7%
6. Petersmindevej	3.425	3.404	-1%
7. Merkurvej	1.523	1.610	6%





# Hvad skete der med cykeltrafikken?

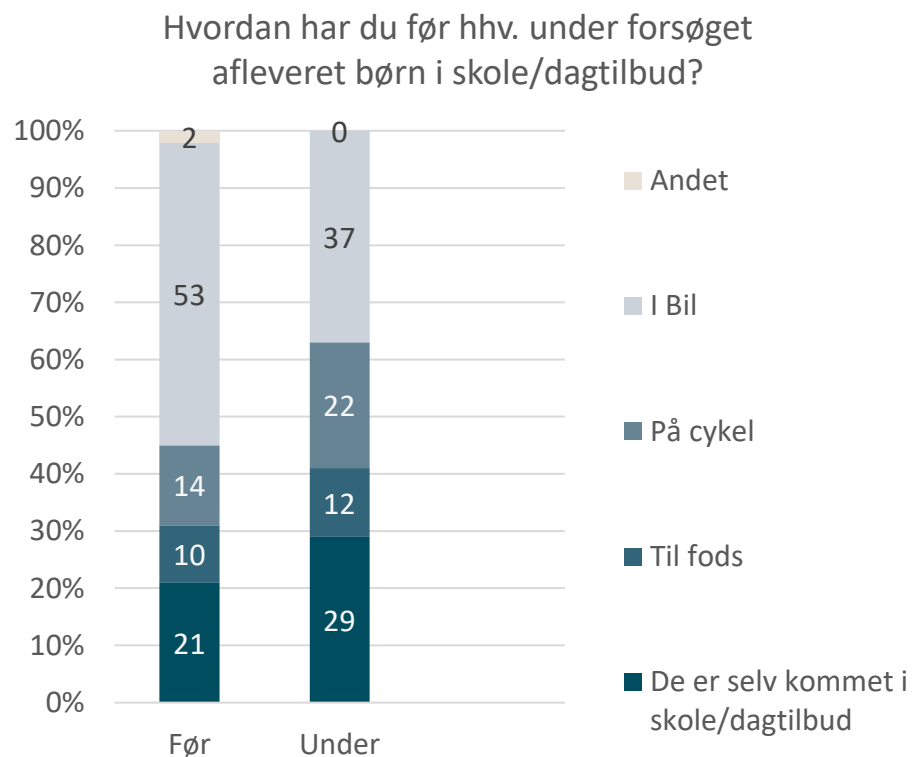
- Flere cyklister på hovedruterne til skolen
  - *OBS! generelt er der flere cyklister i maj kontra juni grundet vejrforhold.*

Talt cykeltrafik før hhv. under forsøget:

Lokalitet	Talt uge 17/18	Talt uge 23/24	Ændring
1. Sti	286	247	-14%
2. Sti	187	234	+26%
3. Plutovej	373	463	+24%
4. Uranusvej	574	617	+7%
5. Venusvej	865	821	-5%
6. Petersmindevej	1470	1603	+9%
7. Petersmindevej	1223	1544	+26%



# Lader flere forældre deres børn gå/cykle til skole?



↘ -30%  
FÆRRE KØRER DERES  
BØRN I SKOLE/DAGTILBUD  
UNDER FORSØGET



↗ 20%  
FLERE AFLEVERER DERES  
BØRN TIL FODS



↗ 57%  
FLERE AFLEVERER DERES  
BØRN PÅ CYKEL

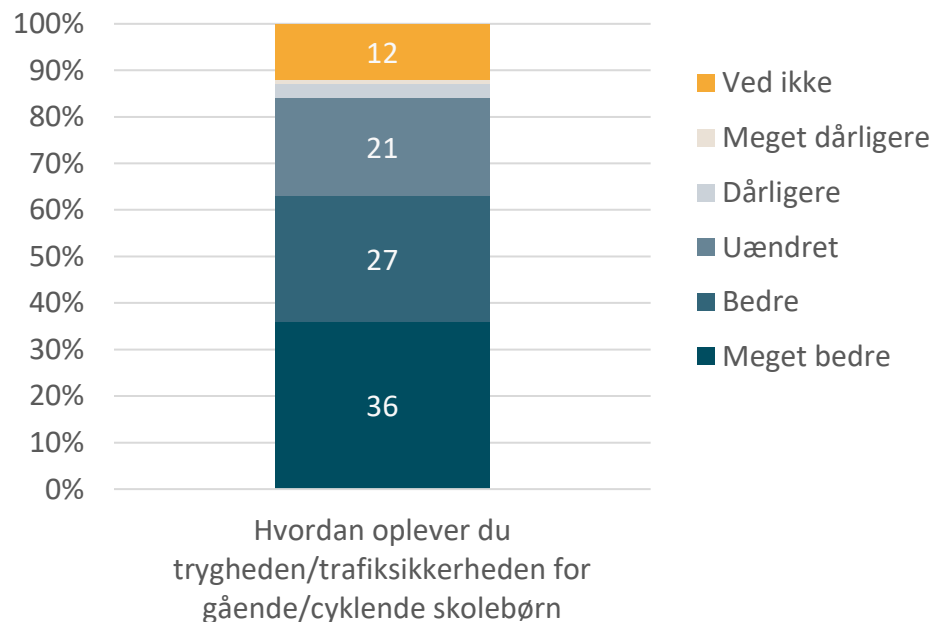


↗ 38%  
FLERE KOMMER SELV I  
SKOLE/DAGTILBUD UNDER  
FORSØGET





# Oplevet tryghed/trafiksikkerhed



63%

OPLEVER AT TRYGHEDEN/  
TRAFIKSIKKERHEDEN ER  
BLEVET BEDRE



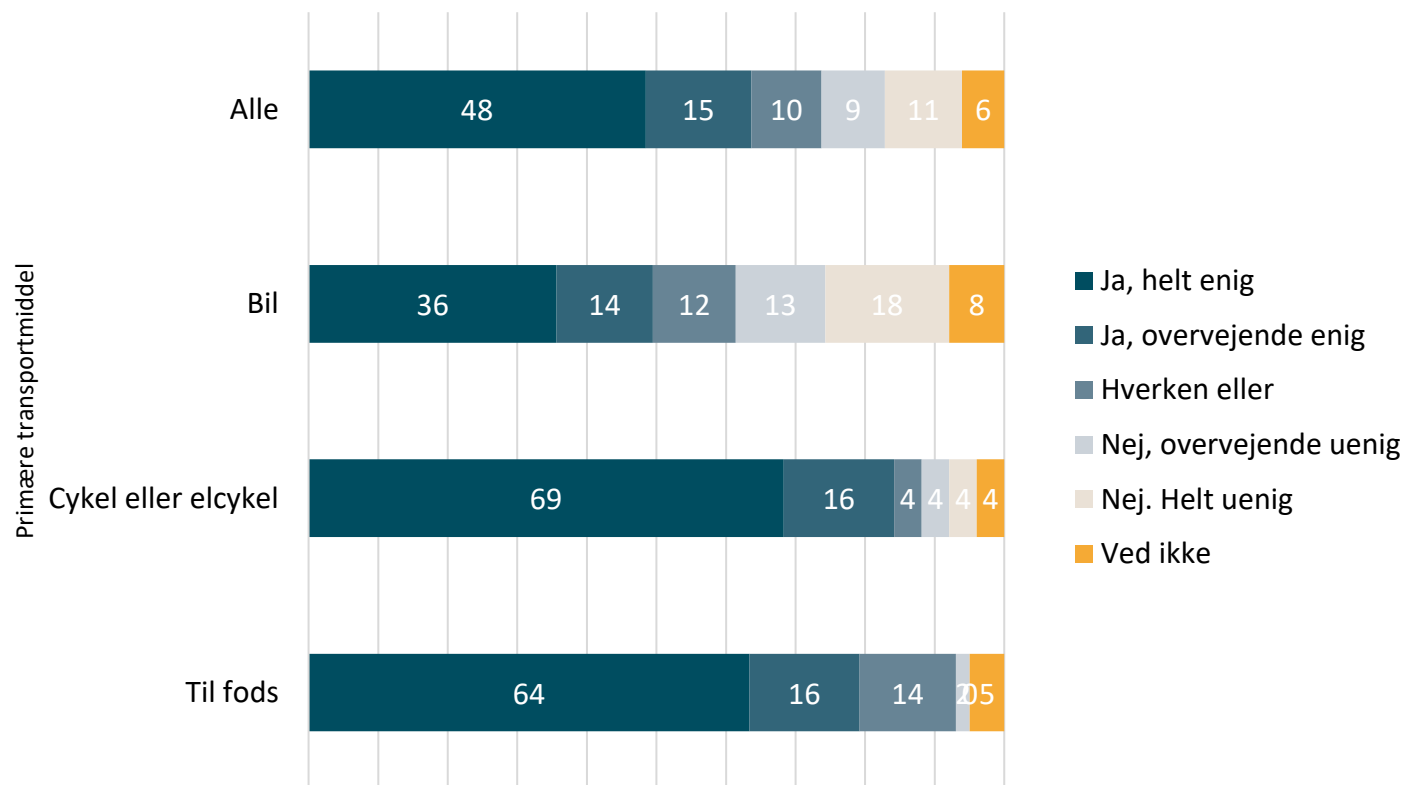
*Det er blevet meget mere trygt ... Jeg oplever en hyggelig og rolig atmosfære på Gemmavej.*



*Jeg synes det har været et fantastisk forsøg. Vi er bosat syd for skolen og det har gjort skolevejen mere sikker, at vi ikke skal overhales af 3-4 utålmodige bilister hver morgen.*

# Ønskes forsøget gjort permanent?

Synes du at den bilfrie zone bør gøres permanent?



63%

ØNSKER FORSØGET  
GJORT PERMANENT



85%

AF DEM DER  
PRIMÆRT CYKLER,  
ØNSKER FORSØGET  
GJORT PERMANENT



# Kantbaner og standsningssforbud i Vedelsgade



# Hvad har vi gjort?

- Afmærkning af kantbaner i begge vejsider
- Afmærkning af standsningsforbud

Før



Efter





# Hvorfor?



Skabe tryggere forhold for  
cyklister



Få flere til at cykle



Øge fremkommeligheden for  
motortrafikken







# Evaluering



Tællinger af cyklister i udvalgte snit på gaden



Tilfredshedsundersøgelse blandt beboere, virksomheder og øvrige brugere af gaden



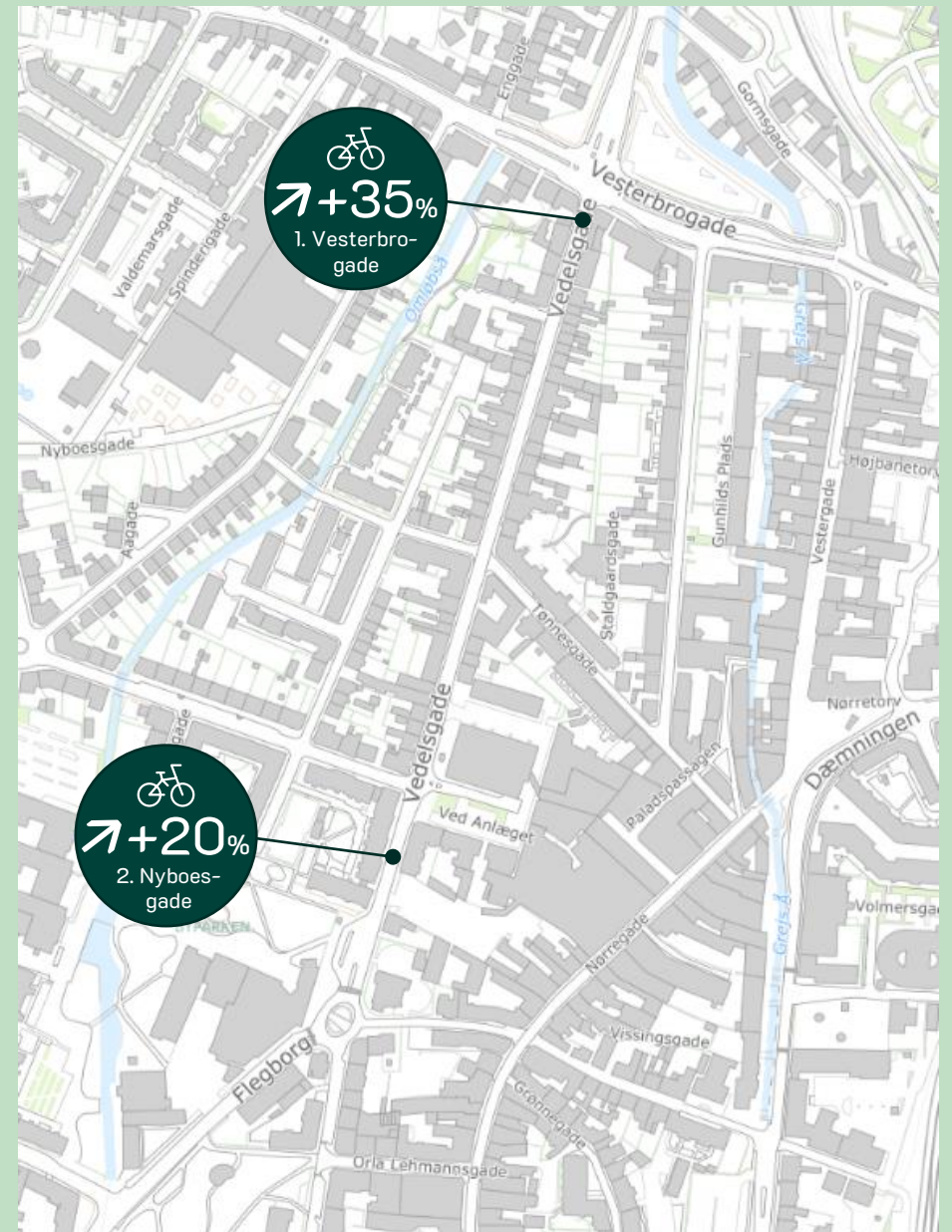
Undersøgelse af bilfremkommelighed

# Hvad skete der med cykeltrafikken?

- Flere cyklister
  - *OBS! generelt er der flere cyklister i maj kontra februar grundet vejrforhold. Der bør derfor følges op med sammenlignelige tællinger de kommende år.*

Talt cykeltrafik før hhv. under forsøget:

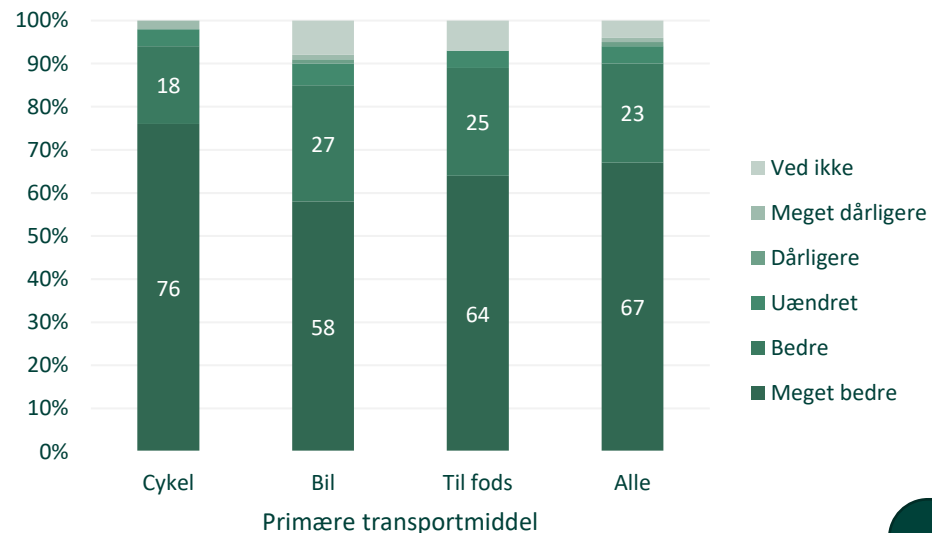
Lokalitet		Før (Februar 2023)	Under (Maj 2023)	Ændring
1. Vedelsgade ved Vesterbrogade	Gennemsnit pr. dag	292	396	35 %
	Total	1898	2572	
2. Vedelsgade ved Nyboesgade	Gennemsnit pr. dag	291	348	20 %
	Total	1892	2.262	



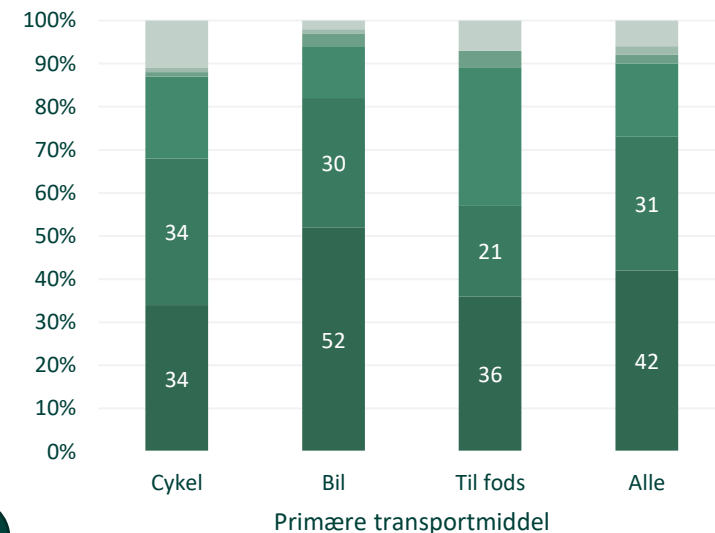
# Oplevelsen af forsøget generelt



Hvordan oplever du, at trafikken kører for cyklisterne under forsøget?



Hvordan oplever du, at trafikken kører for biltrafikken under forsøget?

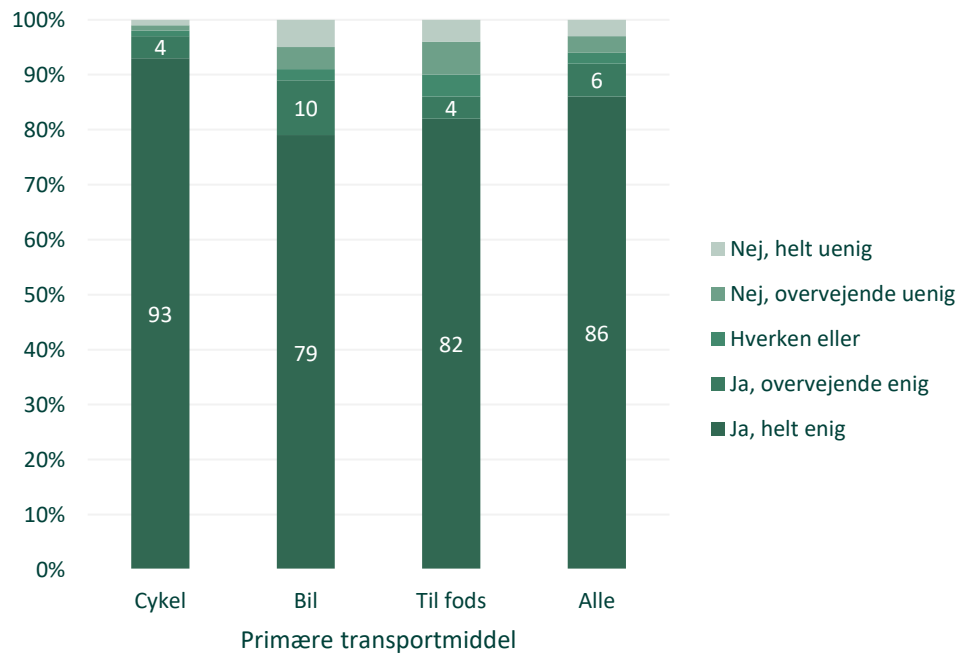


DE FLESTE OPLEVER AT TRAFIKKEN KØRER BEDRE, BÅDE FOR DEM DER CYKLER OG DEM DER KØRER I BIL.



# Ønskes forsøget gjort permanent?

Synes du, at ændringerne i Vedelsgade bør gøres permanente?



92%

ØNSKER FORSØGET  
GJORT PERMANENT



... Det er SÅ dejligt, at der bliver gjort noget. Jeg har ikke turde cykle i Vedelsgade i mange år, det har ændrer sig nu!

