



Havarikommisjonen
for vejtrafikulykker

Tværanalyse:

Uopmærksomhed i alvorlige trafikulykker



Transportministeriet



Baggrund

Mange ulykker relaterer sig til uopmærksomhed.

Uopmærksomhed medvirkede i over en tredjedel af de alvorlige ulykker, Havarikommisionen har dybdeanalyseret.

Formål med tværanalysen er at nuancere debatten.



Havarikommisjonen
for veitrafikulykker

Datagrundlag

12 seneste temaanalyser
I alt 321 ulykker
Heraf 119 med uopmærksomhed



Transportministeriet



Fokus på trafikanternes rolle

Havarikommissionen har fokus på samspillet mellem trafikant, vej, omgivelser og køretøj. Ofte medvirker flere forhold til en ulykke.

MEN

I denne analyse fokus på trafikanternes rolle. I mange tilfælde medvirkede også andre forhold.



Viden om uopmærksomhed bygger bl.a. på

Politirapporter/Interviews



Rekonstruktion af ulykken



Fund på ulykkessted





Uopmærksomhed ses hos alle slags trafikanter





Uopmærksomhed ses i mange situationer





Lavt opmærksomhedsniveau/træthed



F.eks. Frontalkollisioner (Tema 18)



F.eks. Bagendekollisioner
(Tema 17 varebilsulykker)



Uopmærksomhed ved træthed

Ved træthed

- Indhentning og bearbejdning af informationer begrænses
- Koncentrationsbesvær
- Tendens til at falde i staver og blive mentalt fraværende

Træthed og uopmærksomhed hænger sammen – glidende overgange i opmærksomheds- og bevidsthedstilstanden





Opmærksomhedskrævende trafiksituationer

F.eks. Dårlig oversigt



F.eks. Vanskelig manøvre



F.eks. Trafikeret kryds





Mange slags distraktorer

Social distraktion



Teknologibaseret distraktion



Andre distraktorer





Distraction hos børn og unge



Børn og unge mere udsatte for distraction på grund af:

- Mindre kontrol over impulser
- Mindre erfaring med at risikovurdere
- Stærkt optagede af sociale fællesskaber
- Konstant online kommunikation på telefon
- Op til 14 årsalderen er den simultane kapacitet begrænset – kan f.eks. nemmere overse noget



Havarikommisjonen
for vejtrafikulykker

Uopmærksomhed hos ældre trafikanter

Trafikanter i alle aldre kan nå grænsen for, hvor mange informationer de kan bearbejde og hvor mange ting de kan udføre samtidig.

Ældre er mere udsatte for det.

F.eks. I kryds længere tid om orientering og fremkørsel, så situationen når at ændre sig.



Transportministeriet



Havarikommisjonen
for vejtrafikulykker



Opsamling

Uopmærksomhed i trafikken kan optræde:

- Hos alle typer trafikanter
- Både i enkle og mere kompliceret trafiksituationer
- Og af mange forskellige årsager

Spørgsmål/kommentarer