

Dæmpning af trafikstøj i Furesø og Gladsaxe

Vejforum 2023

Christian Tarstrup, trafikplanlægger, Furesø Kommune &
Jacob Pryds Winkel, afdelingschef, Gladsaxe Kommune



GLADSAXE



FURESØ
KOMMUNE

Program

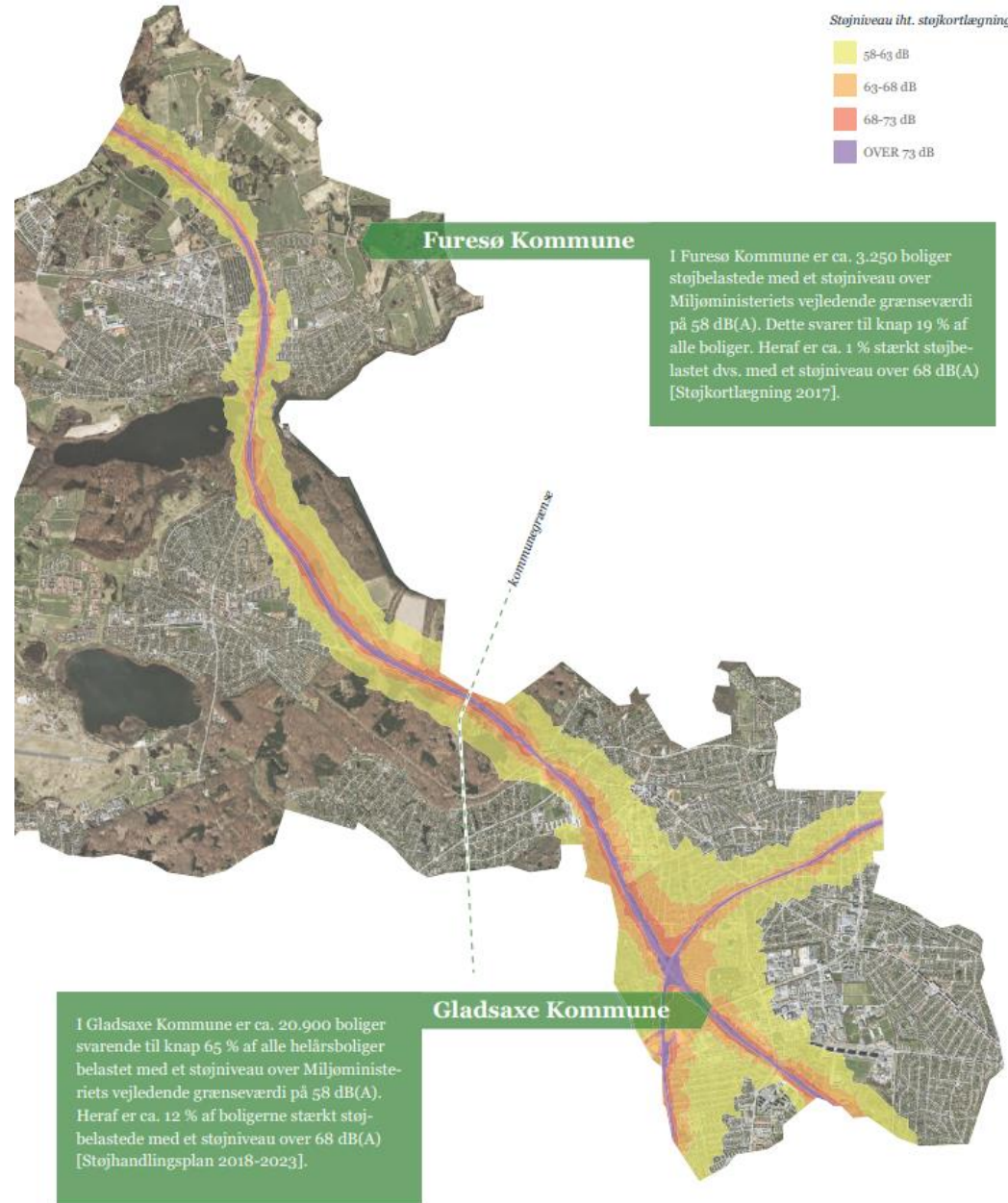
- **Baggrund**
- **Vidensprojekt fra Realdania om fremtidens forstad uden støj**
- **Støjbekæmpelse i Furesø, bl.a. arbejde med §17, stk. 4 udvalg**
- **Støjbekæmpelse i Gladsaxe, bl.a. arbejde med hastighedsgrænser**
- **Afsluttende spørgsmål - Gerne også debat undervejs :-)**

Baggrund

- Trafikstøj er et stigende problem langs de store veje og særligt langs motorveje
 - I Gladsaxe er ca. 50 % af helsårsboligerne støjbelastet
 - I Furesø er ca. 25 % af borgerne støjbelastet
- Mange negative effekter; stress, demens, hjertekarsygdomme m.v.
- Støjen vanskeliggøre udvikling af byen

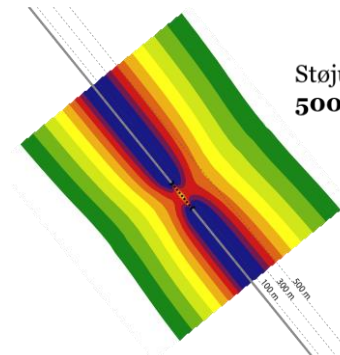
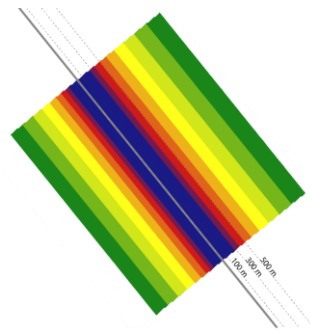
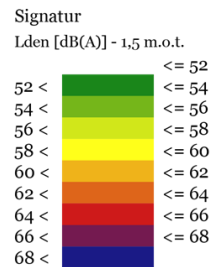
Fremtidens forstader uden støj

- Vidensprojekt sammen med Realdania
- Hvad kan der gøres med den massive trafikstøj fra motorvejen?
- To undersøgelser:
 - Støjdæmpning tæt på kilden
 - Diffus støj længere væk fra kilden

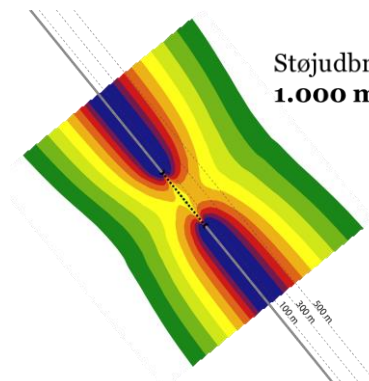


Støjdæmpning tæt på kilden

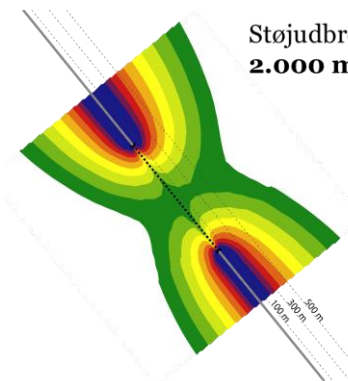
Støjafskærmning skal ske på længere stræk



Støjudbredelse fra motorvej
500 m | overdækning/tunnel



Støjudbredelse fra motorvej
1.000 m | overdækning/tunnel



Støjudbredelse fra motorvej
2.000 m | overdækning/tunnel



Stor betalingsvilje for stilhed

30. august 2021

Motorvejsudspil: Så meget vil danskerne betale for at beskytte naturen og undgå støj

MENNESKE & NATUR Danskerne er i høj grad villige til at betale for at undgå støj, beskytte unik natur og forhindre påkørsel af dyr, når det gælder anlæg af nye motorveje. Sådan lyder konklusionen i en ny rapport, udarbejdet af forskere fra Københavns Universitet i samarbejde med Vejdirektoratet.



Foto: Getty Images

Diffus støj længere væk fra kilden



Principper

1. Planlæg "Skulder ved skulder"



PLANLÆGNING BYGNING

2. Planlæg funktioner efter støjfølsomhed



PLANLÆGNING BYGNING

3. Udformning af bygningstypologi



BYGNING

4. Stil krav til materialevalg



BYGNING

5. Transformér eksisterende bygninger



BYGNING

6. Brug bygninger som byrum



BYGNING

7. Tænk landskab sammen med støjreduktion



LANDSKAB

8. Byg overdækkede uderum



BYGNING

9. Tænk maskering ind i programmeringen



BYGNING

10. Aktive byrum kan være mindre støjfølsomme



BYGNING

11. Brug simuleringer og beregninger som designværktøjer



LANDSKAB

12. Design byrumsinventar sammen med støjreduktion



BYGNING

13. Visuel afskærmning har en stor effekt på oplevelsen af støj



LANDSKAB BYGNING



Skt. Kjelds plads, København



Naturen kan visuelt aflede vores opmærksomhed fra vejrummet, og derved skabe en oplevelse af et helt andet rum.

Refleksion



Payley Park, New York



Sampo Siklo via Flickr



*Vand støjer positivt - brug det aktivt
mod negativ støj*

Refleksion

Læring fra vidensprojektet

- Effektiv støjbekæmpelse sker **tæt på kilden** og over **længere strækninger**, helst gerne over 2 km
- Bygbarhed er **vanskeligt** og **dyrt** på eksisterende veje
- Der er en **stor betalingsvilje** for at undgå støj
- Der er behov for at undersøge **nye finansieringsformer**
- **Værdisætning af støjreduktioner** ift. samfundsøkonomien

<https://realdania.dk/projekter/fremtidens-forstad-uden-trafikstoej>



Støjbekæmpelse i Furesø

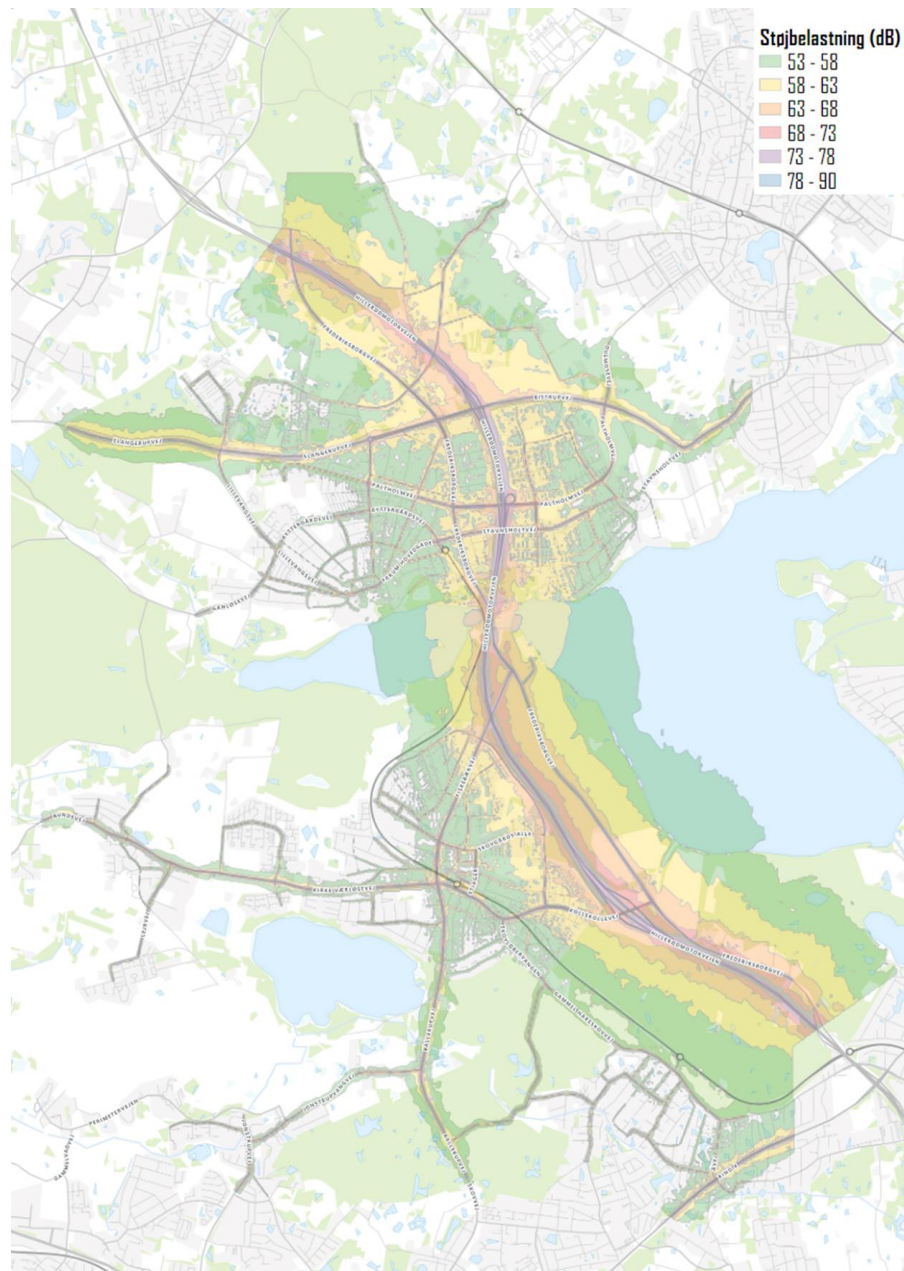
- 42.000 borgere
- 23.000 er udsat for støj over 53 dB, WHO grænse
- Fokus på kommunikation og udvikle en samlet plan for støjbekæmpelse
- Finansieringskilder



FURESØ
KOMMUNE

Støj kortlægning 2022

- Store dele af Farum og Værløse er støjbelastet
- Motorvejen som opdeler
- Fiskebækbroen
- Vi forventer støjen vil stige.



Hvad har vi gjort i Furesø?

- Støjpulje
- Lokale hastighedsnedsættelser
- Aktive transportformer er stille transportformer



§17 Stk. 4. udvalgets arbejde

- **Udvalg bestående af politikere og borgere**
- **Opgaver:**
 - En samlet plan for støjdemning, særligt Fiskebækbroen
 - Kommunikation til borgere og statslig niveau → ministerbesøg og foretræde
 - At arbejde for en fremrykning af statslige støjprojekter
 - Konstruktiv dialog

Forslag til plan for støjdæmpning

- Overdækning
- Støjskærm
- Støjskærm, tube eller solceller
- Tube

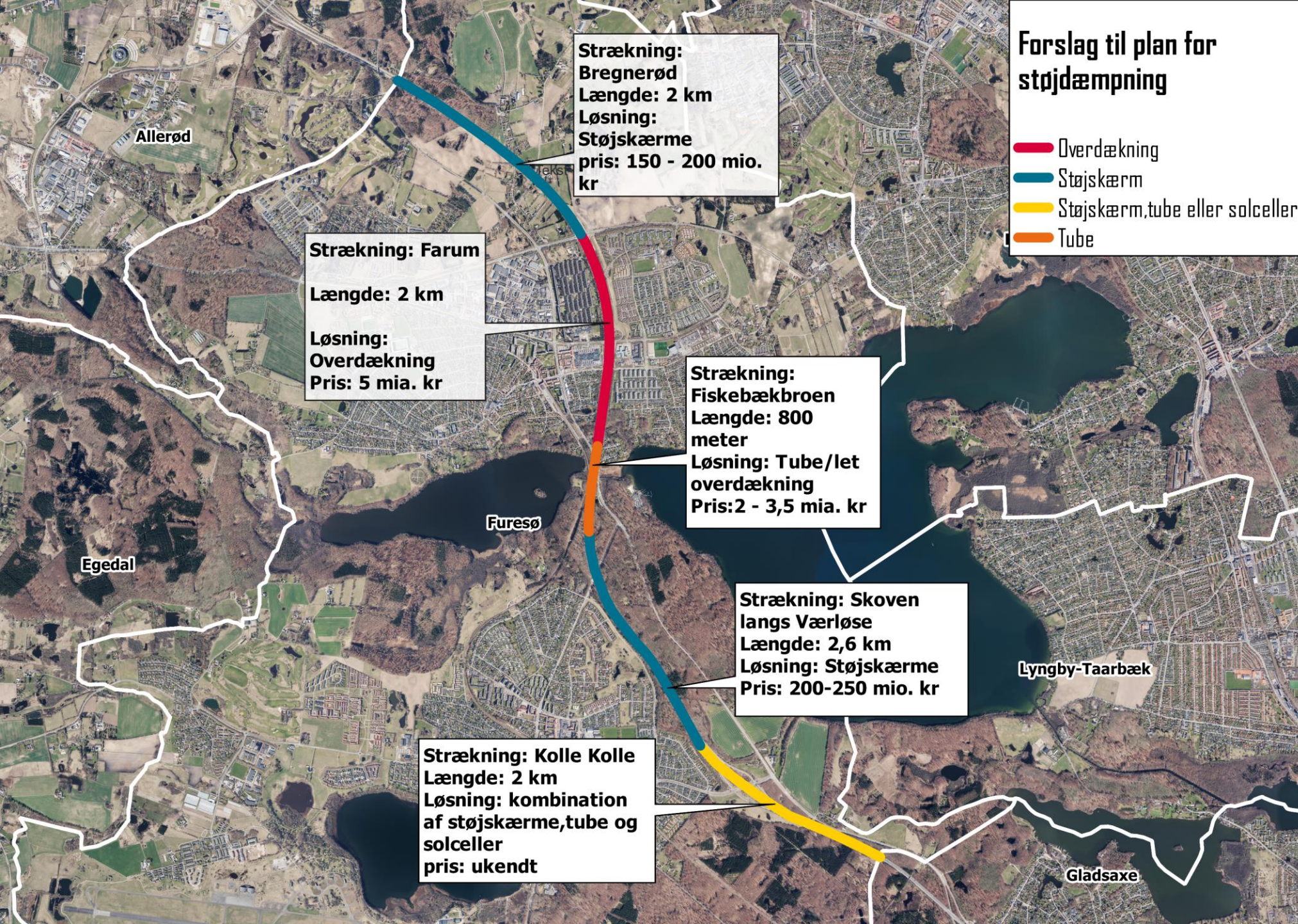
Strækning: Bregnerød
Længde: 2 km
Løsning: Støjskærme
pris: 150 - 200 mio. kr

Strækning: Farum
Længde: 2 km
Løsning: Overdækning
Pris: 5 mia. kr

Strækning: Fiskebækbroen
Længde: 800 meter
Løsning: Tube/let overdækning
Pris: 2 - 3,5 mia. kr

Strækning: Skoven langs Værløse
Længde: 2,6 km
Løsning: Støjskærme
Pris: 200-250 mio. kr

Strækning: Kolle Kolle
Længde: 2 km
Løsning: kombination af støjskærme, tube og solceller
pris: ukendt



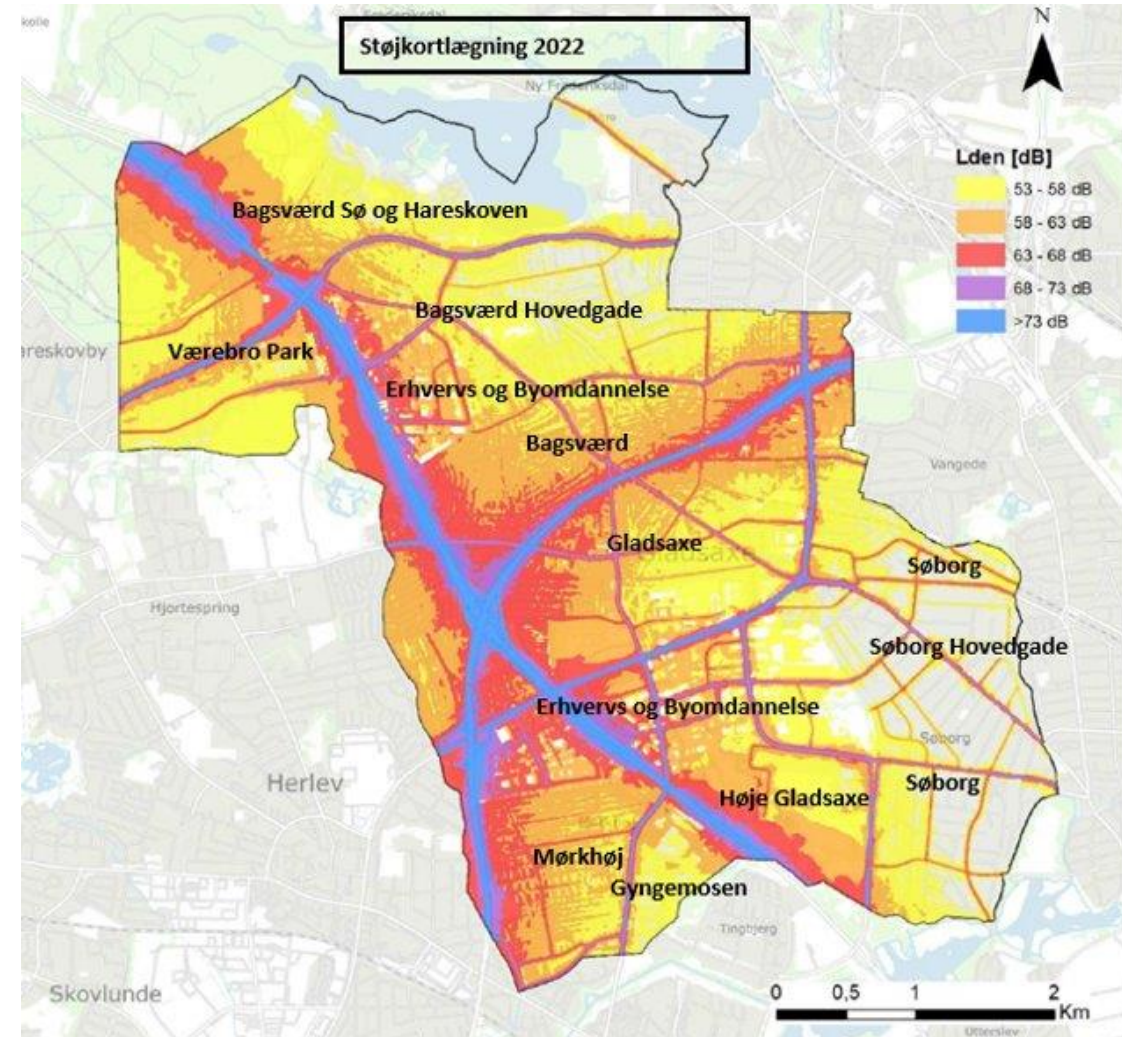
Hvad så nu?

- Yderligere konkretisering
- Alternativ finansiering
- Byudvikling?



Gladsaxe Kommune

- Halvdelen af helårsboliger i Gladsaxe er plaget af trafikstøj over grænseværdien
- Trafikstøj borgmesterfokusområde nr. 2
- Vi kan ikke placere nye institutioner i store dele af kommunen
- Vi taler ikke om udvikling, men afvikling



GLADSAXE



Hvad gør vi i Gladsaxe

- Massivt politisk pres
- Modstand mod de fire igangværende motorvejsudvidelse i Gladsaxe
- Arbejder for øget kollektive løsninger, fx letbaner og BRT-linjer
- Kæmper på den lange bane for massiv støjafskærmning (dyrt)
- Kæmper på den korte bane for hastighedsnedsættelser (billigt?)



GLADSAXE



Vidensprojekt om trafikstøj og hastighedsnedsættelser

Hver fjerde af de ca. 100.000 boliger i hovedstadens omegnskommuner, lever med trafikstøj over grænseværdien!

Vidensprojekt med GATE21 om hastighedsnedsættelser i Storkøbenhavn:

Ved 80 km/t på motorveje og 50 km/t på byveje:

- Antallet af de stærkt støjbelastede boliger (over 68 dB) næsten halveres
- Antallet af støjbelastede boliger (mindst 58 dB) kan sænkes med en fjerdedel
- Tidstab for den enkelte bilist: Knap et minut i myldretiden og et par minutter udenfor myldretiden

Den samfundsøkonomiske beregning

Hastighedsnedsættelse

- **Det er samfundsøkonomisk dyrt at sætte hastigheden ned**
- Tid vægtes voldsomt højt i de samfundsøkonomiske beregning
- Værdisætning af tidstabet er baseret på 20 år gamle interviews

Artikel – Bilister kører langsommere på motorvejen

Ny tendens på motorvejen: Du kan spare en fuld tank om måneden

Bilisterne i hovedstadsområdet har lettet trykket på speederen på motorvejene, og det skyldes, at der er rigtig mange penge at spare, mener ekspert.

Kommet for at blive

Med bare to måneder tilbage af 2023 tegner det til, at vi kan være på vej mod et nyt rekordår for lave hastigheder, skriver Vejdirektoratet.

Og Niels Moltved har et bud på, hvorfor tendensen fortsætter, og nok ikke kommer til at ændre sig i fremtiden.

- Mange danskere har fundet ud af, at de ikke kommer ret meget hurtigere frem ved at køre fem-ti kilometer i timen stærkere. Til gengæld sparer man en masse penge på at sætte hastigheden ned, fortæller han.

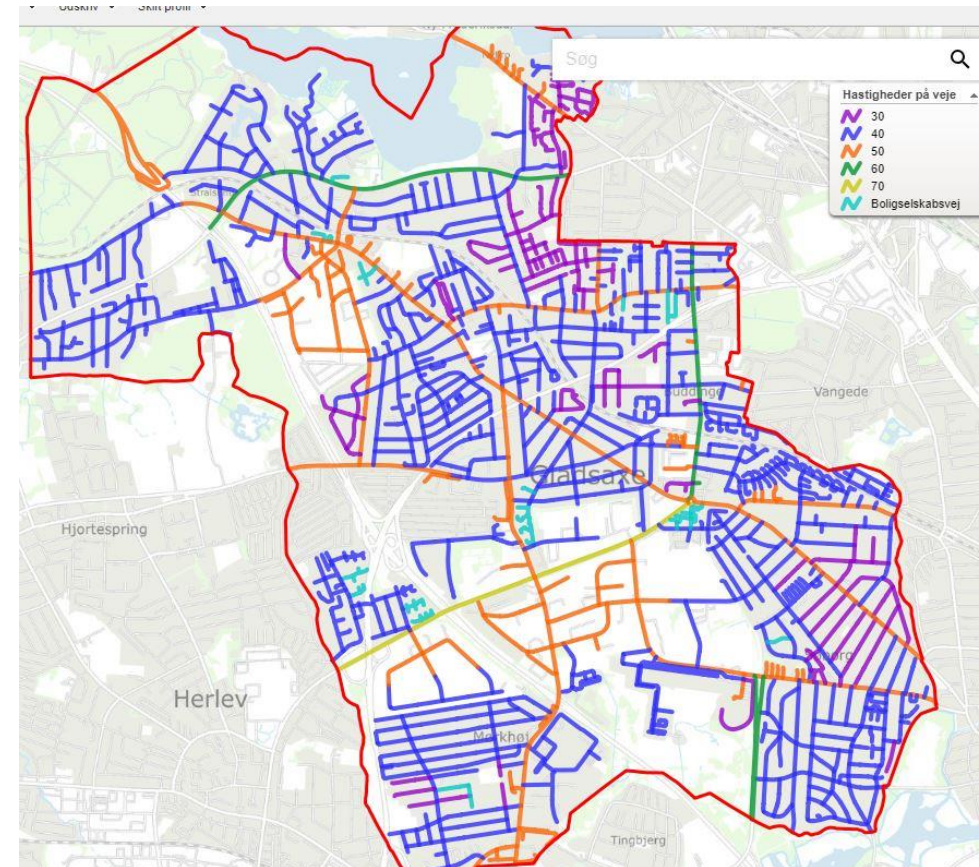
Udover, at der er mange penge at spare på at sænke farten, så er der også flere andre positive effekter.

- Vi udleder mindre CO2, vi får færre trafikuheld, vi får nogle mennesker ude i trafikken, der er mindre stressede, så selvom man kommer fem minutter langsommere over Fyn, så taler de positive effekter sit tydelige sprog, slutter Niels Moltved.

Fra Kosmopol d. 7. november 2023

Hastighedsnedsættelser i Gladsaxe

- Politisk vedtaget: Ingen kommunale veje med hastighed over 50 km/t og gerne lavere
- Politiet arbejder med "den selvklarende vej"
- Gennemført:
 - Maks 50 km/t på alle kommunale veje
 - Vejene skal i første omgang ikke ombygges



Det videre arbejde

- Arbejder for et samlet forslag til støjdemning i hovedstadsområdet
- Fortsat politisk pres på transportminister og folketingets transportudvalg
- Kamp mod motorvejsudvidelser og kamp for kollektive løsninger
- Kamp for hastighedsnedsættelse på motorveje
- Indførelse af lavere hastighed på de kommunale veje



Spørgsmål?



GLADSAXE



FURESØ
KOMMUNE