



# Workshop

## Cykelstier og dårlig plads

# Indlægsholdere

- Thomas Bloch Madsen
  - Terranor A/S - Vejtilsyn



- Jens D. Jensen
  - Vejdirektoratet – Fagansvarlig gravetilladelser



# Cyklister og fodgængere

Mulighed for selv at skrive noget hvis I vil ?

# Tavleplacering



## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 27, stk. 2

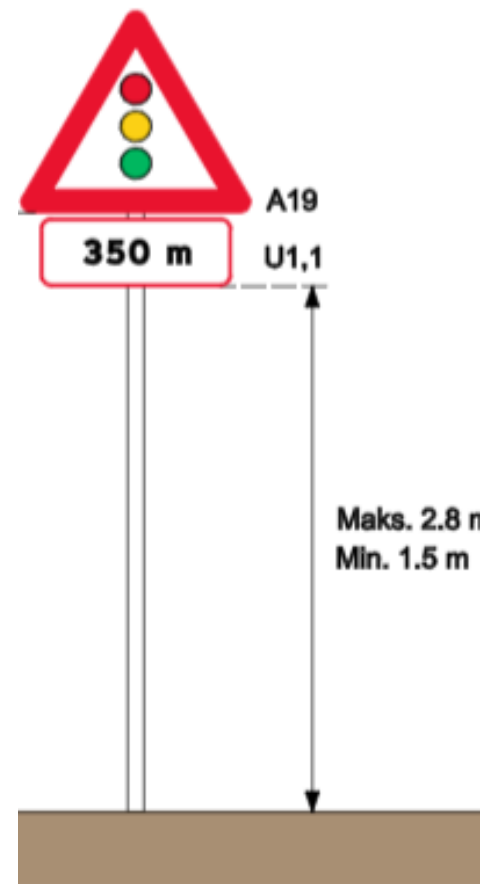
Afstanden fra kanten af cykel- og fællessti til tavlestander må ikke være under 0,3 m. Denne afstand kan reduceres, såfremt der er vejudstyr tættere på cykelstikanten, og tavlestanderen ikke kan placeres mere hensigtsmæssigt, fx i bagkant af fortov.

Kilde: BEK nr. 426 af 13/04/2023



## Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 26, stk. 3

Placeres tavler over fortov eller cykelsti, eller hvor fodgængere hyppigt færdes, skal afstanden fra belægningsoverflade til underkant af tavle være mindst 2,2 m over fortov og mindst 2,3 m over cykelsti.

Kilde: BEK nr. 426 af 13/04/2023



# Tavlestørrelser

Tavle	Nødv. dim. inden for byzone (cm) 1) 3)	Nødv. dim. uden for byzone (cm) 2) 3)	Reflekstype (materiale type) 4)	Opstillingshøjde til underkant af tavle (cm) 5)	Bemærkninger 6)
<b>A 39</b> Vejarbejde					
	H: 90 M: 70 L: 70 ML: 70	III: 125 II: 90 I: 90	3	Normalt: 220 Minimum: 100 Maksimum: 220	
<b>C 55</b> Lokal hastighedsbegrænsning					
	H: 70 M: 70 L: 50 ML: 50	III: 90*) II: 90 I: 70	3	Normalt: 220 Minimum: 150 Maksimum: 280	Opsættes i begge sider af kørebanen ved mere end én vognbane i samme færdselsretning. * Anvendes 3 cifre på C 55 benyttes d = 120 cm

1) Hastighedsklassificering i bymæssig bebyggelse: **H**: Høj 60-70 km/h, **M**: Middel 50 km/h, **L**: Lav 30-40 km/h, **ML**: Meget lav 10-20 km/h

2) Hastighedsklassificering uden for bymæssig bebyggelse: **III**: 110-130 km/h, **II**: 90-100 km/h, **I**: ≤ 80 km/h

3) Tavlestørrelser er for de tre tavletyper ▲ ● ■ givet ved: ▲:Kantlængde, ●:Diameter, ■:Højde(x bredde)

4) På ubelysede tavler, opstillet på motorveje anvendes refleksmateriale type 4

5) Placeres tavlerne på cykelsti, skal frirumskravene for cykelsti opfyldes

6) Alle tavler som anvendes ved vejarbejde på motorvej skal være 125 cm

# Cyklister og fodgængere

## Harreskovvej – Projektet



Opgaven bestod i en genopretning af eksisterende belægning til ny. Inkl. udskiftning af kantsten.

# Cyklister og fodgængere

## Harreskovvej – Hvad vil I gøre?

Hvordan tænker I at en man kan afvikle trafik for både cyklister og forgængere, alt imens at der arbejdes på en af Københavns mest trafikerede indfaldsveje ?

Der kører ca. 3600 cykler på strækningen i løbet af dagen.

<b>HARESKOVVEJ nv.f. Ruten (Hillerødmotorvejen)</b>			Mod nordvest (fra byen)											Tirsdag d. 23. maj 2023		Sum begge retn.	
KLOKKESLÆT	7-19	%	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	%	Kl. 7-19	
LADCYKLER	66	3,8	9	18	4	0	1	0	4	6	8	11	4	1	4,2	152	
CYKLER + KNALLERTER	1.662	96,2	426	333	75	31	37	38	71	77	159	190	171	54	95,8	3.460	
<b>CYKLER + KNALLERTER I ALT</b>	<b>1.728</b>	<b>100,0</b>	<b>435</b>	<b>351</b>	<b>79</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>75</b>	<b>83</b>	<b>167</b>	<b>201</b>	<b>175</b>	<b>55</b>	<b>100,0</b>	<b>3.612</b>	



# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Hvad blev der gjort ?

Cyklisterne blev afviklet på en dobbeltrettet cykelsti modsat arbejdsområdet.





# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Hvad var udfordringerne ?

Dårlige pladsforhold gjorde det svært at have tilstrækkelig plads til både udførelse af arbejde og afvikling af cyklister på dobbeltrettet sti



# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Hvad var udfordringerne ?





# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Hvordan blev det løst ?





# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Hvordan blev det løst ?



# Cyklister og fodgængere

Harreskovvej – Spørgsmål ?





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

## Problemstilling

Afspærring imellem arbejdsområdet og cykel ell. gangsti er oftest svær. Da det er nemt for fodgængere og cyklister at komme forbi afspærring

Hvordan sikrer man en effektiv afspærring, som sikre alle dem der færdes fortove og stier ?

# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

## Hvad siger bekendtgørelsen ?

### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 65, stk. 1-3

Længdeafspærring mellem trafikområde og arbejdsområde skal etableres ved N 42 Kantafmærkningsplader, N 44,1 Markeringscylinder eller N 44,2 Markeringskegle.

Stk. 2. Længdeafspærring mellem cykelsti eller fortov og arbejdsområde etableres ved N 44,1 Markeringscylinder for hver 3,0 m og suppleres med en højt og en lavt siddende O 45 Spærrebor henholdsvis 70-80 cm og 10-20 cm over terræn. O 45 Spærrebom opbygget som lægte kan anvendes. Alternativt kan anvendes tilsvarende afspærring, som forhindrer fodgængere og cyklister i uforvarende at gå eller køre ind i arbejdsområdet. Langs afspærringen skal placeres N 46 Markeringslygter pr. 10 m i 70 – 150 cm højde tændt i lygtetændingstiden, medmindre afmærkningen er tilstrækkelig belvst.



# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Typer af trafikanter :

- Fodgængere
  - Husk der også findes Blinde og svagtseende, personer i kørestol, børn, ældre, mm.

- Cyklister
  - Husk Elcykler, ladcykler, børn





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Typer af materiel



# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Typer af materiel





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Gode eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Gode eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Gode eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Dårlige eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Dårlige eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Dårlige eksempler





# Afspærring imellem arbejdssted og cykel/gangsti

Trafikværn →

