

HORTEN

Vejjuradagen

Kim Remme Birkholm, specialkonsulent, Vejdirektoratet
Tue Bing Trier, director, advokat (L), Horten

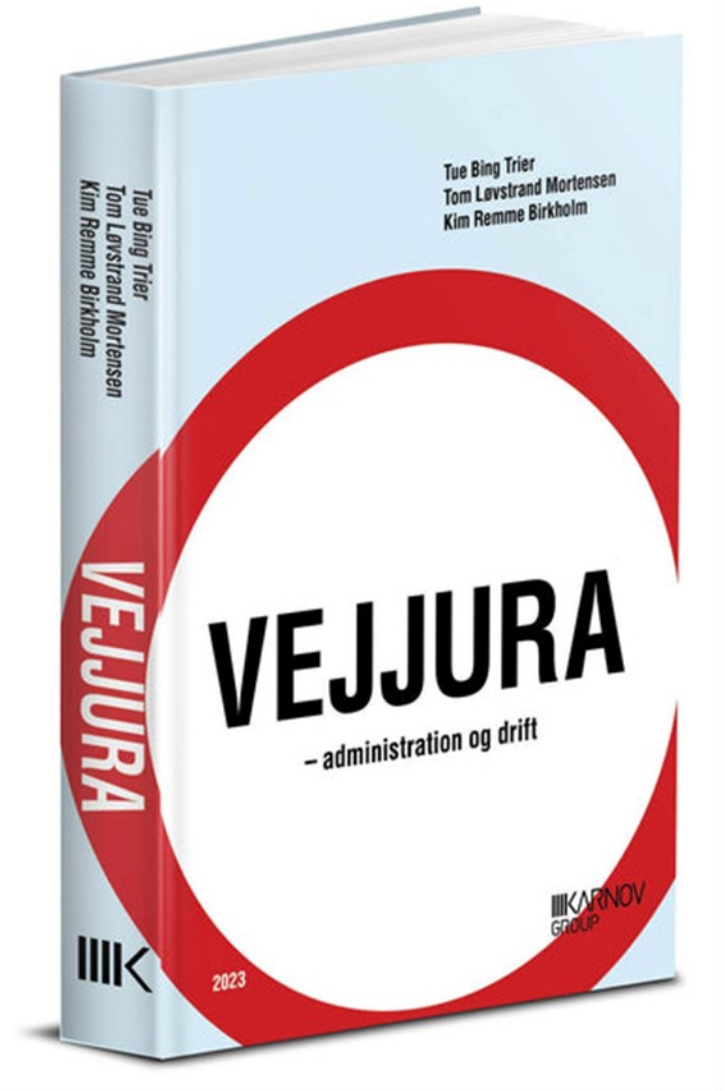


Seneste nyt?

Tendenser

- Forvaltningsretten har (stadig) stor betydning
- Flere nye kommunalretlige udtalelser inden for vejområdet
- Politisk fokus på parkeringsområdet
- Finansiering af offentlige veje
- **Større projekter med op- og nedklassificering af vejarealer**





VEJJURA – administration og drift

Nedklassificering

Oplysninger

- Projektet med nedklassificering igangsættes i [foråret 2017](#).
- Baggrund:
 - [Harmonisering](#) af vejnettet
 - Sikre [ligebehandling](#) af ensartede veje
 - Mulig [besparelse](#) for kommunen i at nedklassificere veje
- Ca. [900 veje](#) ville kunne nedklassificeres over en periode på 20 år
- [Kriterier](#) for veje, der ikke ville kunne nedklassificeres:
 - Overordnet trafikvejnet som er en del af hovedstrukturen i kommuneplanen
 - Veje med busruter – dog konkret vurdering
 - Væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik i det lokale vejnet
 - Veje der kan udgøre vigtig omkørselsrute, hvis nærliggende trafikvejnet bliver utilgængeligt



Nedklassificering

Proces

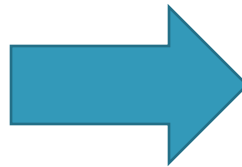
- **Maj 2017:** Kommunen oplyser berørte grundejere om, at vejstrækningen påtænkes nedklassificeret og om baggrunden herfor
- **Juni 2020:** Kommunen udsender partshøringsbreve til de berørte grundejere og sender i forbindelse hermed også foreløbig tilstandsrapport og tilhørende læsevejledning
- **Juni 2022:** Aarhus Byråd beslutter at nedklassificere en række konkrete vejstrækninger
- **Oktober 2022:** Kommunen sender endelig afgørelse ud til de berørte grundejere om nedklassificering



Betydning af nedklassificering

Offentlig vej

Kommunen skal sikre, at vejen er i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.



Privat fællesvej

Grundejerne skal sikre, at vejen er i god og forsvarlig stand i forhold til færdselens art og omfang.

Nedklassificering

Det retlige grundlag

- Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke nye kommuneveje der skal anlægges, hvilke bestående kommuneveje der skal flyttes, nedklassificeres eller nedlægges, jf. § 124.
- Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafik al vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold.
- Forarbejder til vejlovens § 15:
- *”Med den foreslåede bestemmelse er det præciseret, at anlæg og nedlæggelse af offentlige veje og optagelse af private fællesveje skal ske efter en **samlet konkret, trafik al planlægning**. Det er fremhævet, at der skal være tale om trafik al planlægning. En beslutning efter den foreslåede § 15, der **kun er begrundet i økonomiske hensyn**, vil ikke være lovlige.”*



Nedklassificering

Det retlige grundlag

- Kommunen skal tage stilling til vejens **fremtidige status** ved nedlæggelse (også nedklassificering), jf. vejlovens § 124, stk. 1.
- Kan tidligst træffe beslutning om nedklassificering **4 år** efter offentliggørelse af plan herfor og senest **6 år** efter offentliggørelsen, jf. vejlovens § 124, stk. 3.
- Særlige **procedureregler**, der skal sikres inden perioden på de 6 år er gået.



Nedklassificering

Det retlige grundlag

- Procedureregler:
 - Det skal besluttes, hvem der fremtidigt skal være **ejer af arealet**, og hvilke ejendomme der skal have **vejadgang** til vejarealet, jf. vejlovens § 124, stk. 5. Kommunen skal sørge for **tinglysning** af dokumenter om vejret og adkomst.
 - Skal udfærdige en **tilstandsrapport**, der kan dokumentere, at vejen med udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige trafik på vejen, jf. vejlovens § 125, stk. 1. Dette skal være foretaget, inden der kan træffes endelig beslutning om nedklassificering.
 - Krav om **offentliggørelse** af planlagte beslutninger, jf. vejlovens § 124, stk. 6, og høring af ejere af ejendomme, der forventes at blive berørt af beslutningen. Det skal bl.a. fremgå, hvorvidt en vej planlægges opretholdt helt eller delvist som vejareal. Desuden skal tilstandsrapport sendes i forbindelse hermed med 8 ugers frist for indsigelser mv., ligesom tilstandsrapporten skal offentliggøres, jf. vejlovens § 125, stk. 2.



Nedklassificering

Det retlige grundlag

- Procedureregler:
 - Herefter kan træffes [afgørelse](#), hvis kommunen fastholder, at vejen skal nedlægges som kommunevej og overgå til privat fællesvej eller privat vej. Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre sin afgørelse og den endelige tilstandsrapport til parterne i sagen, jf. vejlovens § 125, stk. 3.
 - Se nærmere om udformning af [tilstandsrapporter](#) i bekendtgørelse nr. 1411 af 27. november 2015 om tilstandsrapporters udformning mv.
 - Herefter mulighed for at [klage](#) over kommunens afgørelse (retlige spørgsmål).



Temaer fra sagerne

- OK med generelle retningslinjer (kriterier) for, hvilke veje der kan nedklassificeres?
 - Samlet trafikal vurdering – ikke kun begrundet i økonomiske hensyn.
- Høringskrav efter vejloven = partshøringskrav efter forvaltningsloven?
- God forvaltningsskik, fx kort frist mellem meddelelse af afgørelse og overdragelse af vejen.



Temaer fra sagerne

- Hvem i kommunen har kompetencen til at træffe afgørelsen – kan den delegeres til et udvalg i stedet for kommunalbestyrelsen?
- Manglende redegørelse for relevante faktiske omstændigheder – begrundelsesmangel.
- Tilstandsrapporten kan ikke længere påklages selvstændigt – kan derfor blive en del af hovedafgørelsens retlige spørgsmål
 - Altså undersøgelsesprincippet, begrundelsen mv.
- Relevant med høringsperiode på 8 uger og redegørelse for iagttagelse af kravene i § 124, stk. 2 og stk. 7, om hvornår vejen skal opretholdes som vej?



Kommunikationen er vigtig

- Lang og tung procedure i vejloven.
- Jo sværere regler og procedurer desto vigtigere med klar, tydelig og pædagogisk kommunikation til de berørte parter.
- Jo flere parter i en sag desto vigtigere at være opmærksom på, at der er individuelle modtagere i den anden ende, som ønsker individuelle svar på individuelle indsigelser.
- Tilbud om hjælp til at etablere fx vejlaug kan skabe unødvendig støj i budskabet. Hvad er vejmyndighedens rolle?



Spørgsmål?



Dir: +45 33344357
Mob: +45 52344357
E-mail: ttb@horten.dk

Tue Bing Trier

Director, advokat (L)

Tue Bing Trier er specialiseret inden for miljøret og generel offentlig ret. Herunder rådgiver han bl.a. i forvaltningsret – men også i mere specialiserede miljøretlige områder som vejvura, ekspropriation og forsyning.

Tue har stor erfaring med at rådgive både offentlige myndigheder og organisationer samt private virksomheder og i den forbindelse også med førelse af rets- og klagesager på det offentligretlige område. Rådgivningen dækker løbende problemstillinger for klienter samt førelse af sager ved forskellige administrative myndigheder og klageinstanser samt domstolene. Tue rådgiver desuden i forbindelse med større infrastrukturprojekter.

Derudover har Tue betydelig erfaring med ekspropriation, hvor han rådgiver inden for alle de retlige aspekter af området. Det gælder både i forhold til afklaring af, hvorvidt et indgreb udgør ekspropriation og hvilke konsekvenser det kan medføre og i forhold til gennemførelse af ekspropriationer, herunder både spørgsmål om lovlighed og erstatningsfastsættelse. Tue har tidligere bistået offentlige anlægsmyndigheder, kommuner og private virksomheder i ekspropriationssager og har i den forbindelse mødt for samtlige af landets taks erende myndigheder – både på det kommunale og det statslige område.

Tue er en meget erfaren oplægsholder og underviser bl.a. for VEJ-EU, JUC, Landinspektørforeningen, på Hortens egne kurser, ligesom han tidligere igennem en længere årrække har været ansat som ekstern underviser i forvaltningsret på Københavns Universitet.

Karriere

Møderet for landsret, 2022
Director, advokat, Horten, 2022
Advokat, Horten, 2018
Specialist, COWI, 2017-2018
Advokat, Bech-Bruun, 2015-2017
Advokatfuldmægtig, Bech-Bruun, 2012-2015
Ekstern underviser i Forvaltningsret, Københavns Universitet, 2012-2016

Uddannelse

Cand.jur., Københavns Universitet, 2012

Specialer

Offentlig ret
Miljøret planret & byggeret
Retssager



Dir: +45 72443065

E-mail: kbf@vd.dk

Kim Remme Birkholm

Specialkonsulent i Vejdirektoratet

Kim er specialist og ekspert i lovgivningen omkring vejene i Danmark. Han arbejder til daglig med klagesager og generel rådgivning inden for vejura og forvaltningsretten i den forbindelse.

Kim har mange års erfaring med at rådgive såvel borgere som kommuner i vejloven, privatvejsloven samt dele af færdselsloven.

Karriere

Fuldmægtig/specialkonsulent, Juridisk afdeling
Vejdirektoratet, 2003-

Akademisk medarbejder, Middelgrundens
Vindmøllelaug I/S, 2000-2001

Fuldmægtig, Udlændingestyrelsen, 1997-1998

Uddannelse

Cand.jur., Københavns Universitet, 1997