



TRAFIKVERKET

Trafiksäkerhet vid vägarbeten i Sverige

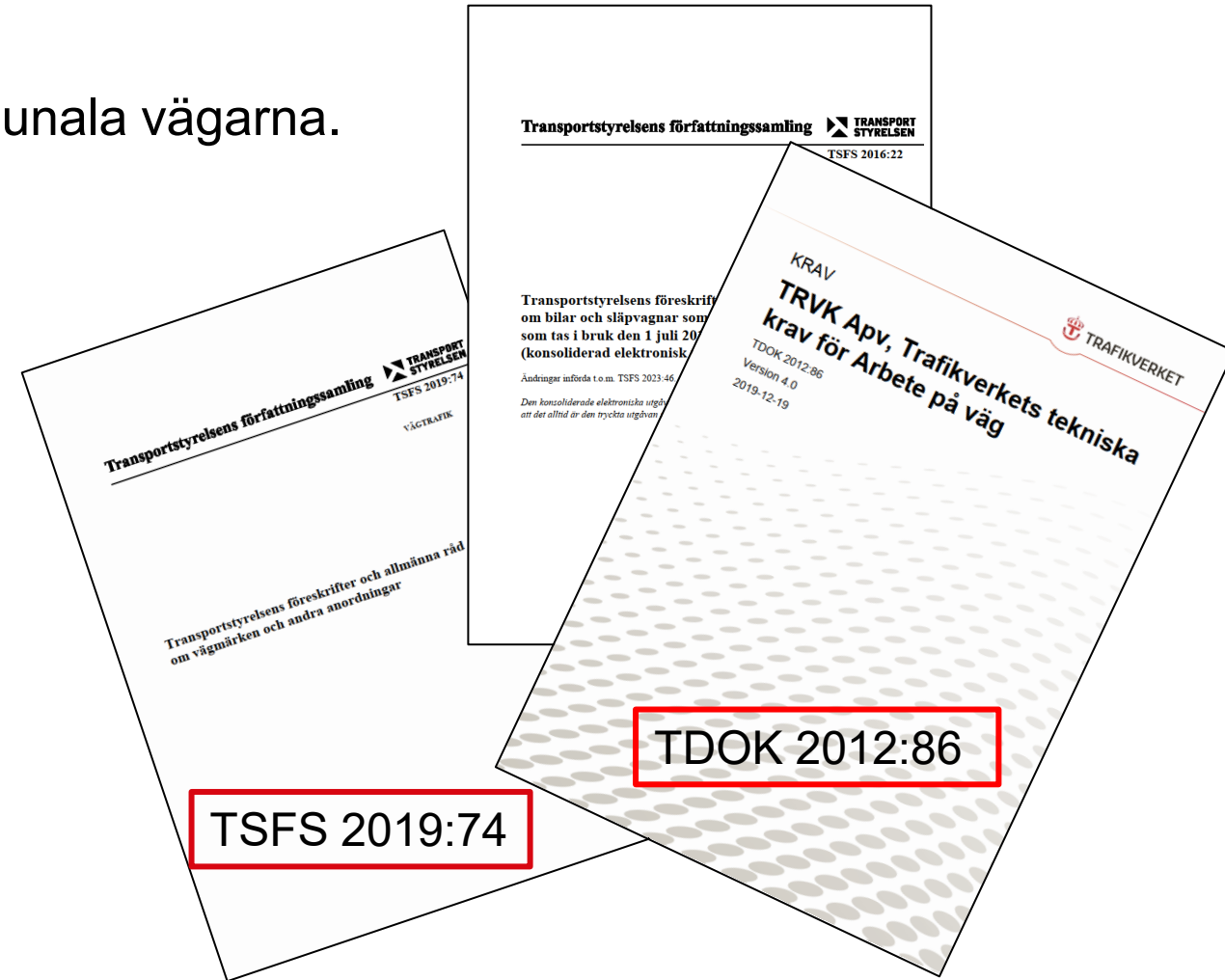
Trafikverket, investering
Jan Backman
Tommy Andersson

Hvordan det kan være, at der bruges mindre afspærringsmateriale ved vejarbejde i Sverige end i Danmark?



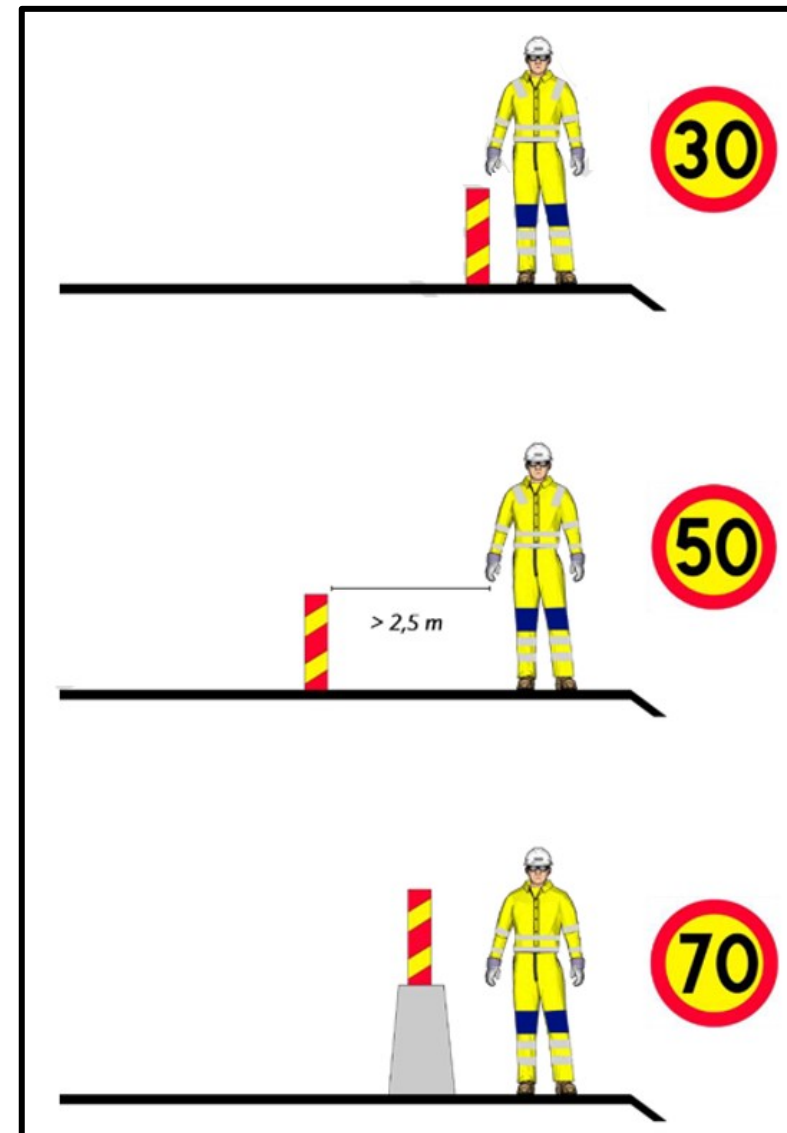
Författningar och krav

- Transportstyrelsen
 - Författningssamlingar t.ex. vägmärkesförordningen, Trafikförordningen
- Trafikverkets krav
 - Där Trafikverket är beställare
 - Gäller bara på statliga vägar och inte de kommunala vägarna.
- Specifika upphandlingskrav
 - T.ex. höjda krav på skyddsanordningar.



När personal befinner sig på eller invid vägen får hastigheten för passerande fordonstrafik inte överstiga följande värden:

- På en arbetsplats där oskyddad personal uppehåller sig mindre än 2,5 meter från närmaste del av körfältet för passerande trafik
- På en arbetsplats där oskyddad personal uppehåller sig mer än 2,5 meter från närmaste del av körfältet för passerande trafik
- Om trafik ska kunna passera arbetsplatsen i högre hastighet än 50 km/tim men inte högre än 70 km/tim, krävs en längsgående skyddsanordning



Tvärgående energiupptagande skydd

- Vid fasta arbetsplatser på vägar där allmän trafik förekommer ska energiupptagande skydd användas tvärs vägen.
- Mellan den tvärgående skyddsanordningen och det den ska skydda ska en energiupptagande skyddszon finnas.
 - Längden på en energiupptagande skyddszon för tvärgående skydd är hälften av talet för den ordinarie hastighetsgränsen i meter plus 10 meter. Vid 90 kilometer i timmen är zonen 55 meter lång.
- En tvärgående skyddsanordning med kapacitet 2000/100 får användas på alla vägar. (Trafikbuffert)



14.2.1.2. Produkter tillåtna enligt VVMB 351

Metodbeskrivning för tvärgående skyddsanordningar
-Klassificering, prestandakrav vid kollisionsprovning
och provningsmetoder



TMA, monterat på ett fordon



TMA kan vara **monterat** på eller draget av ett fordon som utför väghållningsarbete eller vara placerat på ett sådant sätt som framgår av Trafikverkets tillåtelsebeslut.

TMA, dragit av ett fordon

TMA kan vara monterat på eller **draget** av ett fordon som utför väghållningsarbete eller vara placerat på ett sådant sätt som framgår av Trafikverkets tillåtelsebeslut.



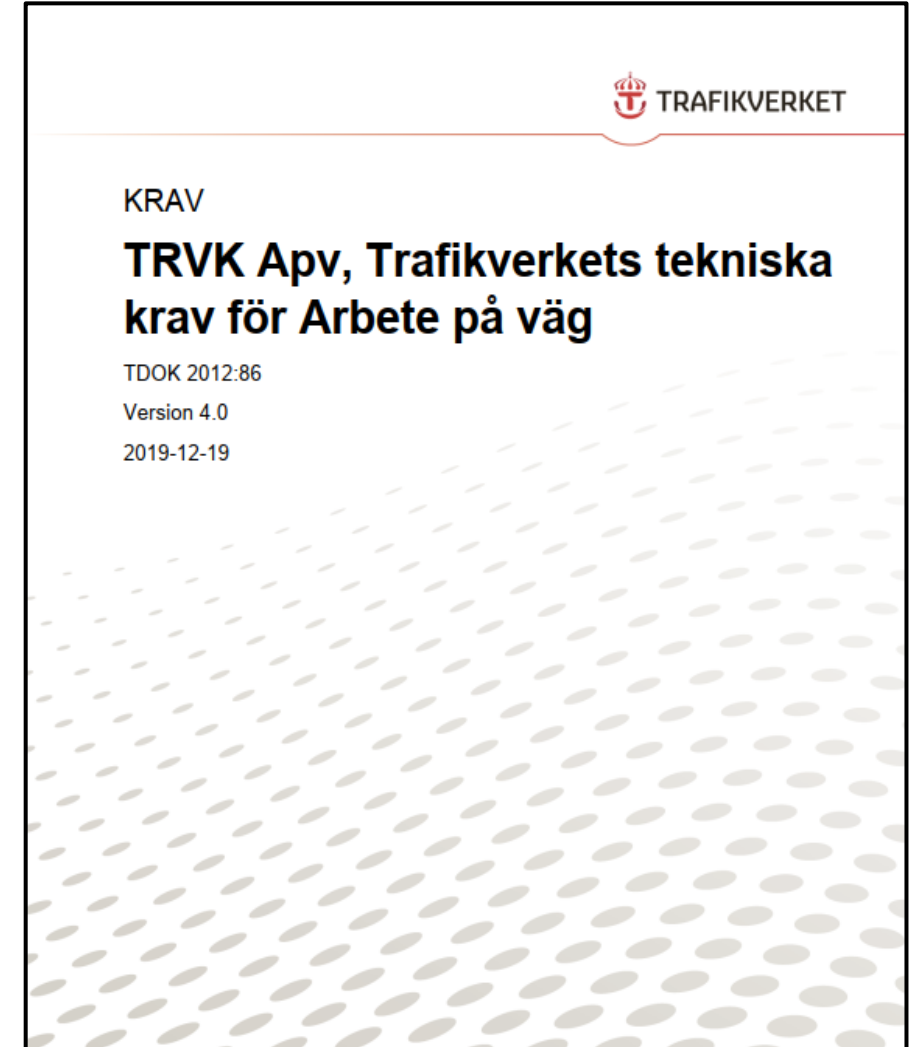


TRVK APV 2012:86 14.2.1

Vid intermittenta arbeten på skyddsklassade vägar ska TMA användas tvärs vägen. Om flera arbetsfordon finns på vägbanan ska TMA vara det första som trafikanten når i varje körfält och på vägrenen.

Längsgående skyddsanordning ska finnas när:

- oskyddad personal finns på vägen och den passerande fordonstrafikens verkliga hastighet överskrider 50 km/tim enligt avsnitt 4.1.1.
- en schakts djup i en körbana eller inom säkerhetszonen överstiger 50 cm, eller vid motsvarande nivåskillnad av annan orsak
- överlast eller annat motsvarande oeftergivligt materialupplag finns inom säkerhetszonen
- en vägslänt gjorts brantare än 1:3
- ett väg- eller broräcke tillfälligt har demonterats.



Längsgående energiupptagande skyddsanordning

En längsgående skyddsanordning ska påbörjas och avslutas på ett trafiksäkert sätt för att avsedd funktion ska uppnås. Den ände som trafikanten möter ska vara skyddad på något av följande sätt:

- anordning som är CE-märkt och testad enligt SS-EN 1317-3
- anordning som är CE-märkt och testad enligt SS-EN 1317-4
- tillåtet av Trafikverket.



Trafiksignal med bom på gång- och cykelbana



2024-03-12



02/09/2019

Arbetsplatskontroller

- Trafikverk har 9 idag anställda arbetsplatskontrollanter på väg
- Stickprov på arbeten där Trafikverket är beställare
- Brister som konstateras vid en kontroll kan leda till vite (Bøde)

Projektets egenkontroll

- Projektledare ansvarar för att egenkontroller utförs i det egna projektet.
- Projektledare kan avropa stöd av specialister när någon i projektet utför en egenkontroll.



Vite (Bøde)

Exempel på brister som leder till vite.

- Brist på tvärgående energiupptagande skydd
- Brist på längsgående energiupptagande skydd



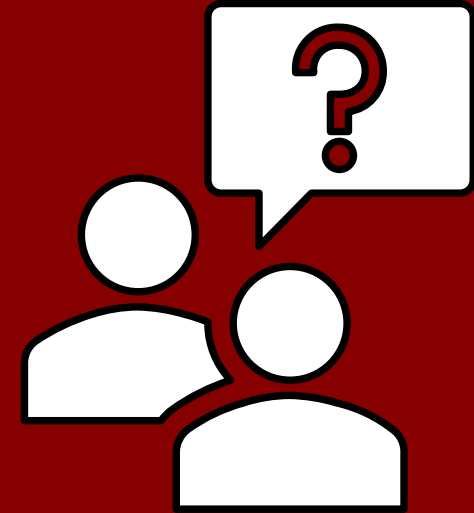
Publikationer och rapporter för Arbeta På Väg (APV)

På Trafikverket hemsida finns mycket läsbart om trafiksäkerhet och APV samlat.

- Trafikverket Arbeta på väg:
[Arbete på väg \(APV\) - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/arbete-pa-veg)
- Publikationer och rapporter:
[Läsvärt om arbete på väg - Bransch \(trafikverket.se\)](https://trafikverket.se/lasvart-om-arbeta-pa-veg)
[DiVA - Sökresultat \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org)



Frågor/Spørgsmål



Hvordan det kan være, at der bruges mindre afspærringsmateriale ved vejarbejde i Sverige end i Danmark?

Tack för inbjudan
Janne & Tommy