

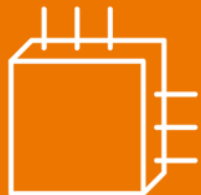


KLIMAKRAV TIL BYGHERRE- ERFARINGER FRA ENTREPRENØREN

Hvad kan gøres?

Klima- og miljødag, 15. november 2023

Hvem er CG Jensen Holding A/S?



BETONRENOVERING OG
BORE/SKÆRE OPGAVER



BETON



TRÆBYGGERI



RAMNING & VANDBYGNING



JORD, KLOAK,
FORSYNING & GARTNER



BYGGERI



EGENKAPITAL: 300 MIO. KR.



OMSÆTNING: 2.500 MIO. KR.



KONTORER: AARHUS,
FREDERICIA OG GLOSTRUP



MEDARBEJDERE: CA. 800

Hvad er bæredygtighed i 2023?

GRØNNE TILKØB - SOM ALLE KAN LEVERE

DGNB	Social Klima/planetære grænser Økonomi
Svanemærke	Ikke klima - dog på vej!
WELL	Sundhedsfremme, USA
LEED	Miljøcertificering, USA
BREEAM	Bæredygtighedscertificering, UK
CEEQUAL	Bæredygtighedscertificering, Anlæg
BR18 nyt tillæg	12kg CO2/m2 LCA/EPD lovkrav
DFB + lav CO2 klasse	Ressourcedokumentation + 8kg CO2/m2

EGNE MÅL I CG JENSEN

CO2 reduktionsmål scope 1+2 klimaneutral i 2029
CO2 reduktionsmål scope 3 50 % reduktion i 2029
Genbrug af ressourcer og spild
Arbejdsmiljø certificeret
CSR-politik
Diversitet-køn/etnicitet/alder
Biodiversitet - Grøn og Blå
Lærlinge/uddannelses program

SDG Mål



M.M.

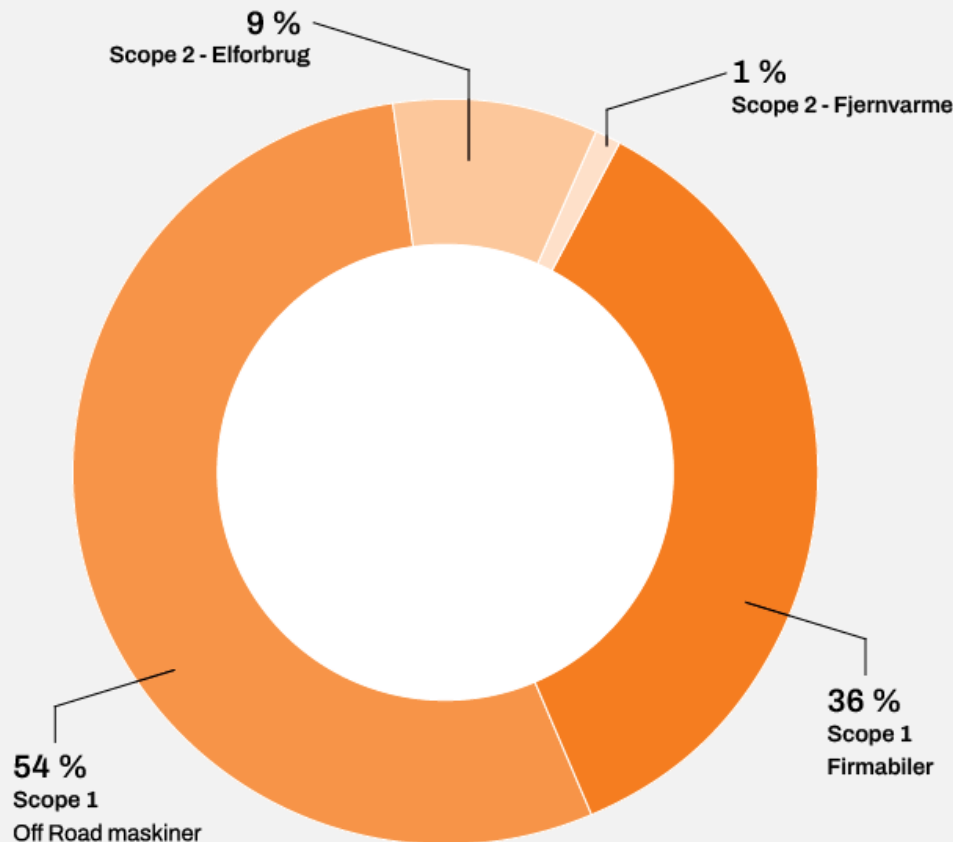
Handlinger i strategiperioden

Område	SDG	Fokus i handleplan
Klima		
C02, scope 1 og 2: skure/containere/byggepladser	Delmål 13.3	Konkrete initiativer ift. varmepumper, varmekonvektorer, grønne toppe o.lign. Datagrundlag, cost/benefit-analyse, investeringsplan og eksekvering-
C02, scope 1 og 2: maskiner/off-road	Delmål 13.3	Adfærdsbearbejdning mht. tomgang o.lign. Indførelse af bio-fuel. Kursusplan. Sensor- og datamonitorering på maskinerne.-
C02, scope 1 og 2: køretøjer/on-road	Delmål 13.3	Adfærdsbearbejdning mht. 'grøn kørsel', øget brug af digitale møder, skift af bilparken mod EL og hybrid.
C02, scope 3	Delmål 13.3 og 17.7	Systematisk tilgang til nøgle-leverandører samt system for rapportering og måling på effekter og forbedringer.
Forbedret byggepladsplanlægning	Delmål 13.3	Forbedret logistikplanlægning i form af et organisationsudviklingsprojekt. Nye værktøjer, øget tværgående samarbejdet.
Klimakompensation	Delmål 15.2	Opkøb af et naturareal i Danmark eller andet nordisk land. Research, konceptualisering og udarbejdelse af en business-case
Data og digitalisering	Delmål 8.2 og 12.5	Etablering af ét system til data og databehandling om C02 og andre LCA-faktorer. Research og projekt- og implementeringsplan
BIM		
Tilbudsgivningen	Delmål 8.4	Indførelse af 'sorte' og 'grønne' optioner i tilbudsgivningen, der hvor det giver mening. Indførelse af ny systematik i tilbudene, ikke mindst mht. LCA og certificeringspoint
Kompositbyggeri	Delmål 13.3	CG Jensen skal være landets mest bæredygtige komposit-byggere med udgangspunkt i udvikling af 'egen' CO2 beregner.
Minimering af spild og cirkulære løsninger	Delmål 12.5	Faste retningslinjer for interime materiale og indgåelse af strategiske samarbejder om cirkulære løsninger
Affaldshåndtering	Delmål 12.5	Dialog med leverandører om emballering + nemmere håndtering af affaldsfraktioner på byggepladserne. Adfærdssændring. Kommunikationsindsatser
Kemiaftryk	Delmål 12.4	Palette af tiltag til reduktion af kemiaftryk og katalognumre i kemidatabasen. Substitution af produkter. Retningslinjer for indkøb.
Dialog med bygherrerne	Delmål 12.6	Insistering på færdiggørelse af design af byggepladser før byggestart for at undgå resourcespild. Kompetenceløft til kvalificeret modspil omkring diverse certiceringsordninger.
Support	Delmål 13.3	Katalog af enkelttiltag, herunder 'policy' for forbrug (vand, EL) på byggepladser samt fastlæggelse af generel grøn indkøbspolitik
Forandringsteam	Delmål 12.2	Organisationsudviklingsprojekt til etablering af 'ambassadør-korps'





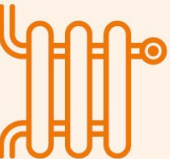
ESG Rapportering baseline 2021

Scope 1+2

CG Jensens CO2-udledning fordelt på kilder



CO2 regnskabet er opgjort som angivet i Greenhouse Gas Protocol (GHG), som opdeler udledninger scope 1, 2 og 3

Scope 1 (direkte forbrug)		CO2 (ton)
	Firmabiler	1.174,7
	Off road maskiner	1.743,6
Scope 1 totalt		2.918,4
Scope 2 (indirekte udledning fra købt energi)		CO2 (ton)
	Elforbrug (Kontorer)	41,4
	Elforbrug (Byggepladser)	259,7
	Fjernvarme (Kontorer)	14,7
Scope 2 totalt		328,7

Tiltag - CO2 reduktion 2022-2024



Skure/byggepladser

- Indbygge varmepumper/konvektor i skure og containere-grønne skure ved leje
- Produktion af egen strøm (solceller/vind o.lign) - "den grønne top"

Maskiner/OFF Road

- Tomgang minimeres og kør grønt kurser
- ~~Anvende HVO/100 biofuel på off road maskiner for egen regning og EL hvor muligt~~

Køretøjer/On Road/transport

- Adfærdsændring for on-road kørsel
- Udskift største delen af vores bilflåde til el-biler

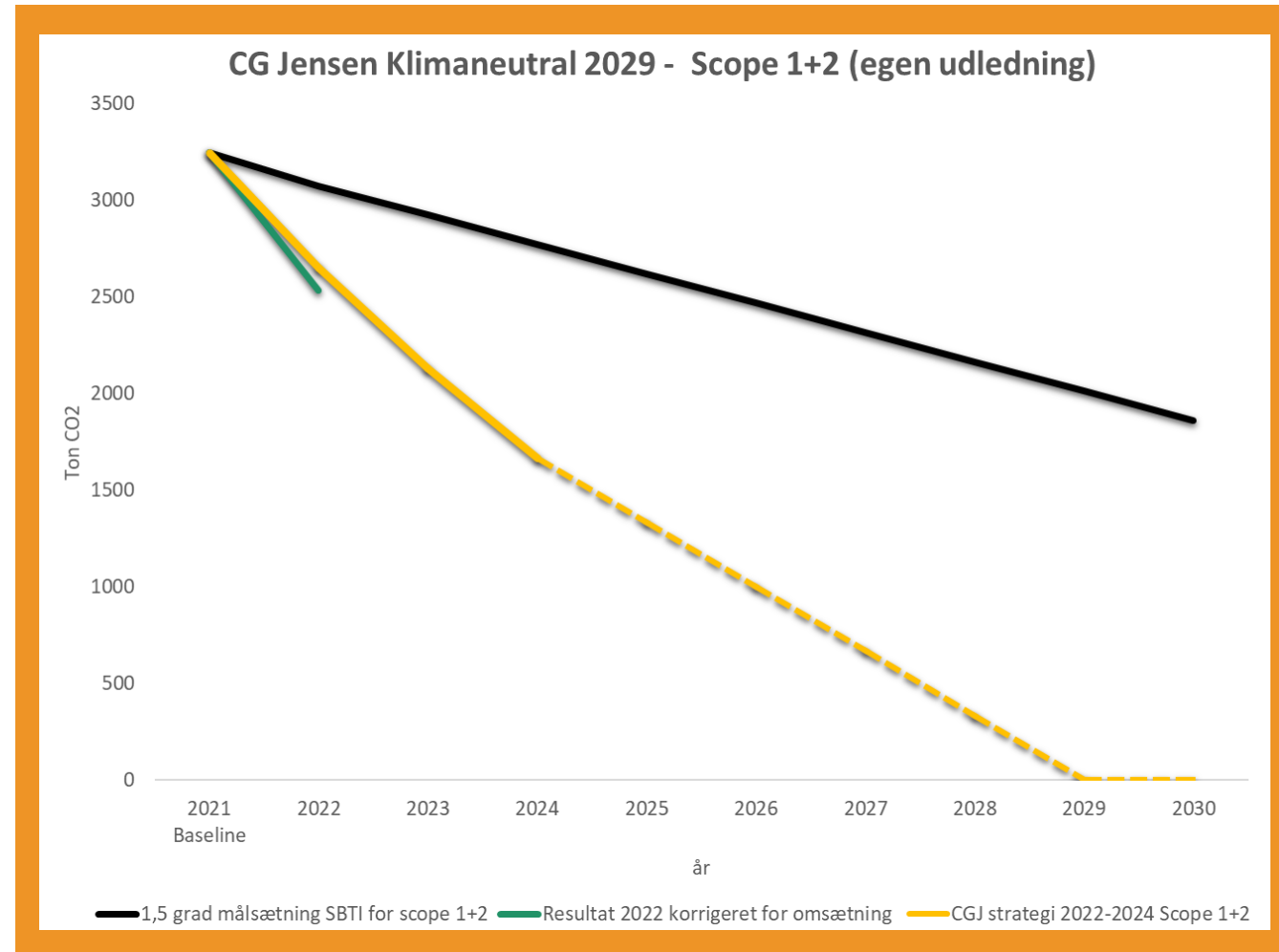
Planlægning/Logistik

- Øget fokus på planlægning, logistik og spild

Andet

- Innovation i tilbudsgivningen: tilbyd optioner med grønne og sorte løsninger
- Indfør oksekødfrie dage i kantinen
- Køb 10 hektar nordisk landbrugs-/skovjord eller køb og "Vådlægning af lavbundsområder" - med fokus på biodiversitet!

CO2 reduktionsmål-egen aktiviteter



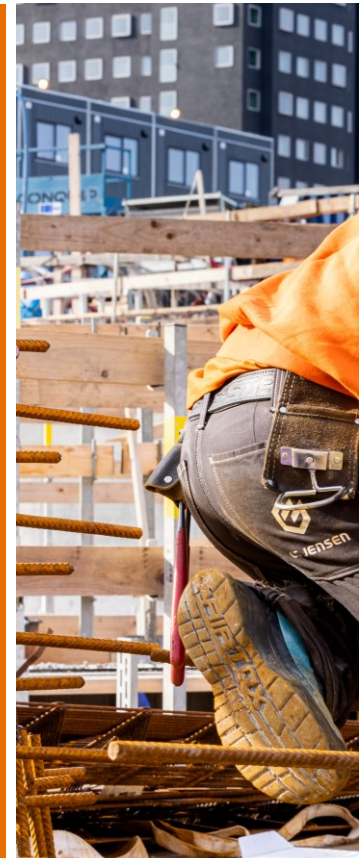
Scope 3 i 2021 (eksterne leverancer)

Kategorier

Kategori 1	Indkøbte varer og services
Kategori 2	Køb af maskiner, produktionsudstyr mv.
Kategori 3	Brændsel- og energirelaterede aktiviteter
Kategori 4	Transport og distribution
Kategori 5	Affald genereret i forbindelse med aktiviteter
Kategori 6	Forretningsrejser
Kategori 7	Medarbejderpendling
Kategori 8	Upstream leasede aktiviteter
Kategori 9	Downstream transport og distribution
Kategori 10	Forarbejdning af solgte produkter
Kategori 11	Brug af solgte produkter
Kategori 12	Bortskaffelse af solgte produkter efter levetid
Kategori 13	Downstream leasede aktiviteter
Kategori 14	Franchies
Kategori 15	Investeringer

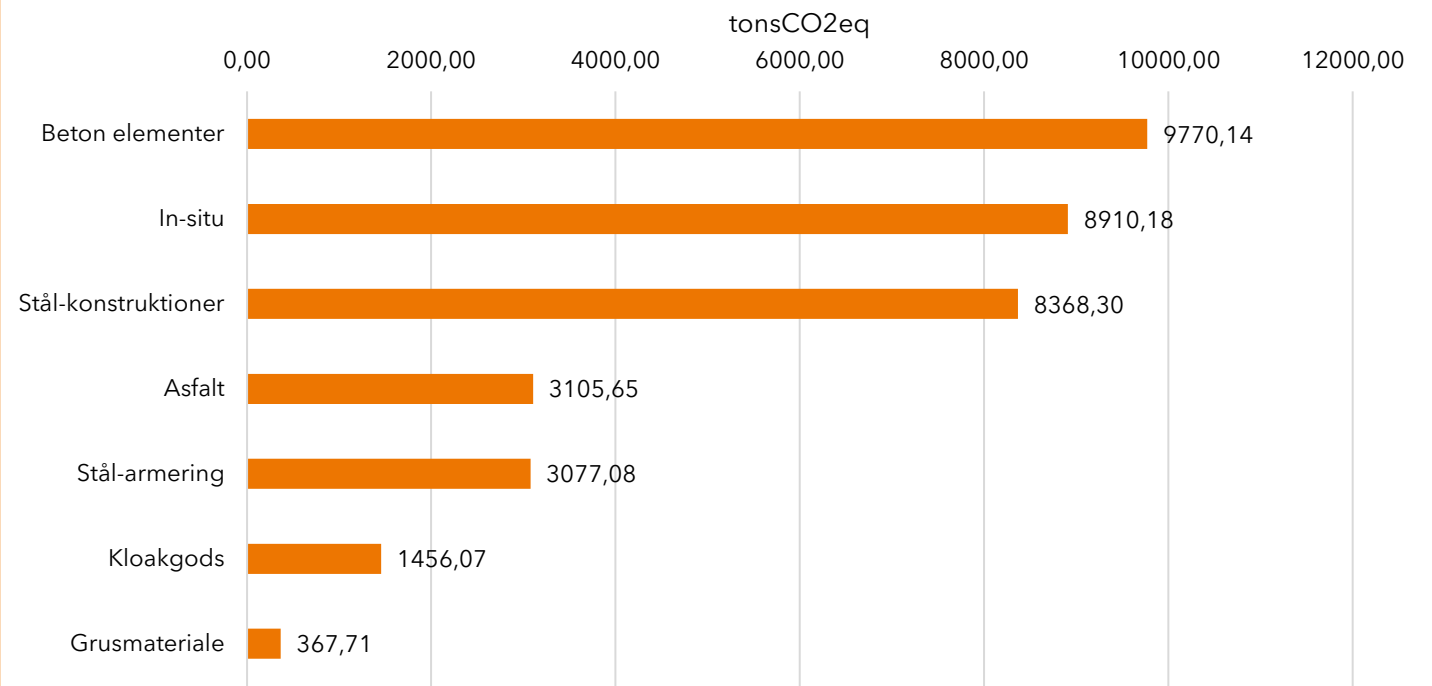
Baseline – 2021 tons CO₂eq

Kategori 1, direkte reduktionspotentiale	Indkøbt stål-armering	3.077,08
	Indkøbt stål-konstruktioner	8.368,30
	Indkøbt in-situ	8.910,18
	Indkøbt beton elementer	9.770,14
	Indkøbt VA	1.456,07
	Indkøbt grus materiale	367,71
	Indkøbt asfalt	3.105,65
Kategori 1, indirekte reduktionspotentiale	Under entreprenører	11.354,64
Kategori 1, intet reduktionspotentiale	Rådgivere	2.580,69
Kategori 2	Indkøbte skure og maskiner	495,13
Kategori 4	Transport og didtribution	1.378,11
Kategori 5	Affald	4,59
Kategori 12	Bortskaffelse efter levetid	882,23
Total tons CO₂eq		51.750,53



Kategori 1 -Scope 3 for 2021-baseline

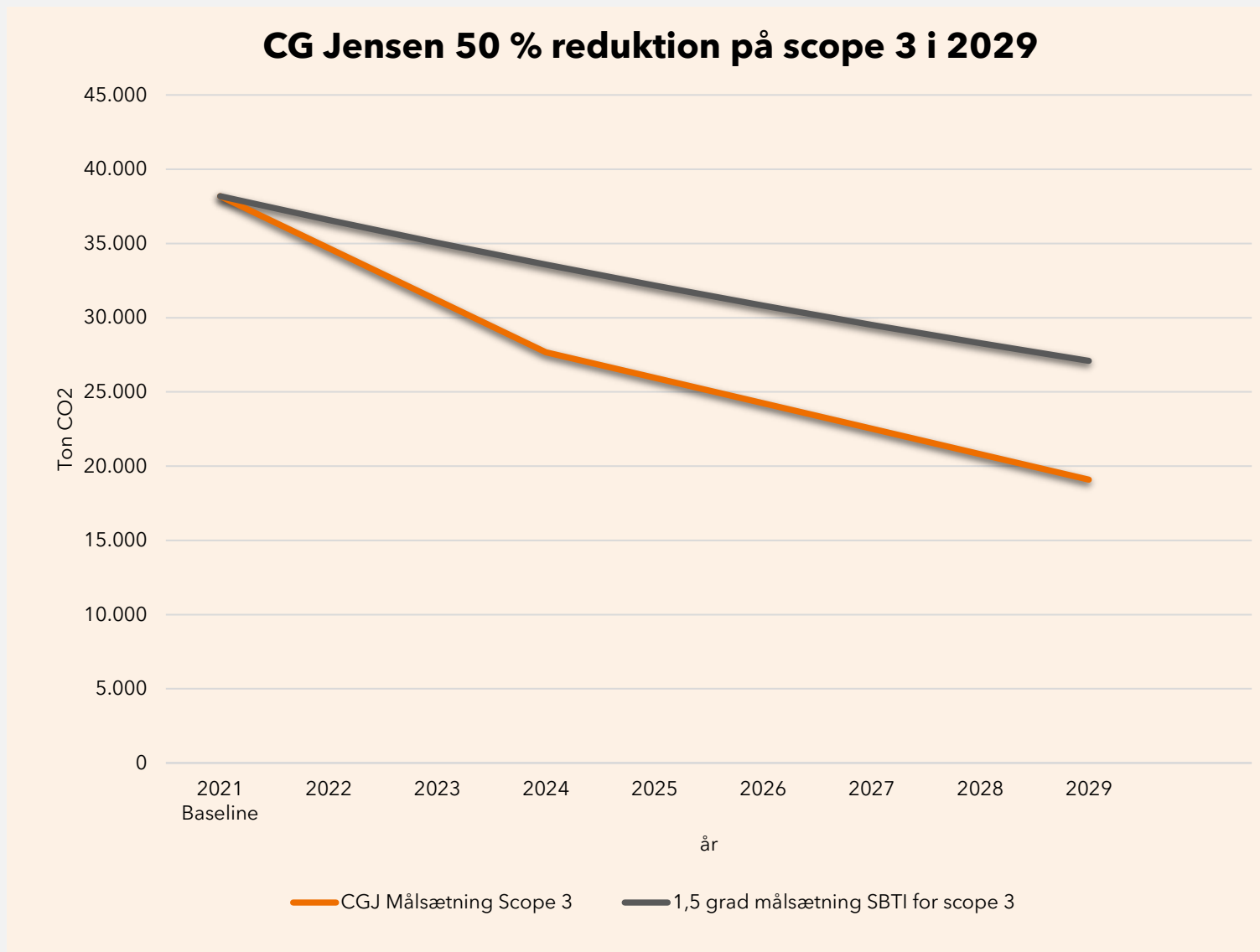
tonCO ₂ eq	2021	% af samlet CO ₂ eq	% af samlet indkøb
Beton elementer	9770,14	27,8%	42,5%
In-situ Beton	8910,18	25,4%	8,2%
Stål-konstruktioner	8.368,30	23,8%	14,9%
Asfalt	3.105,65	8,8%	8,3%
Stål-armering	3.077,08	8,8%	8,5%
VA/Kloakgods	1.456,07	4,1%	3,3%
Grusmaterialer	367,71	1,0%	13,7%



Det er CG Jensens mål at købe af leverandører der kan dokumentere og fremvise et så lavt CO₂ aftryk som muligt i fremtiden.

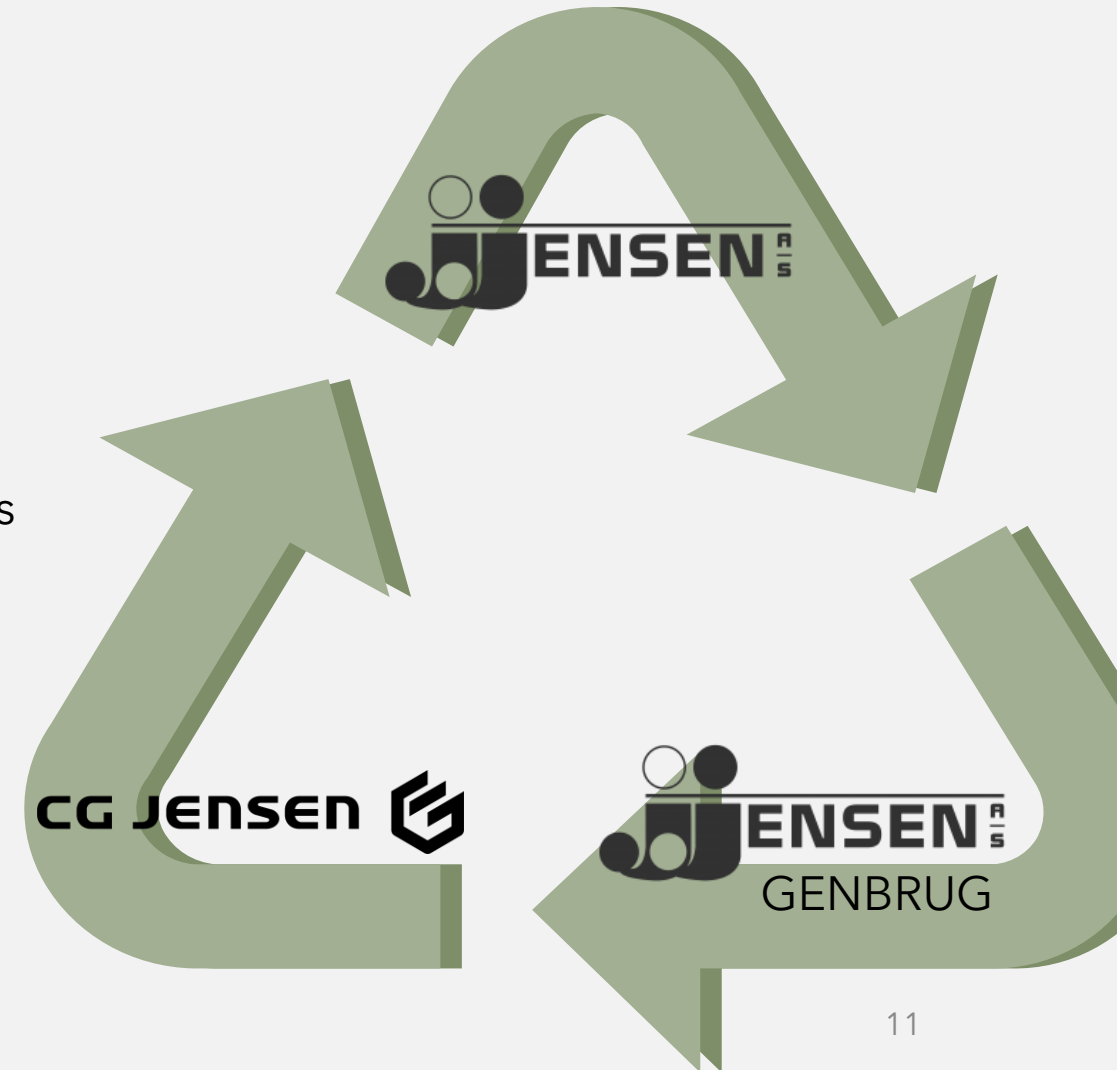
Derved kan CG Jensen opnå Scope 3 reduktionsmål og bygge med lavt CO₂ aftryk

CO₂ reduktionsmål-eksterne leverancer



Målsætning for affald/genbrug

- Indføre faste retningslinjer for benyttelse af genbrugsmaterialer ved de interimse foranstaltninger (gangbroer, afskærmning m.m.).
- Undersøge potentialet i at rykke tættere på Jensen-koncernen, der kunne tilvejebringe en højere grad af genbrugsmaterialer i projekterne og bane vej for vores vej ind i det cirkulære byggeri-“Projekt Planethus”.
- Indgå aftaler med aftagere af byggematerialer, som vi ikke selv kan genbruge i vores projekter, men som andre kan have glæde af: tekniske skoler f.eks.



Hvordan ser bæredygtighed ud i 2024/2025?

LOVKRAV/ANDRE KRAV



- Rapportering på EU Taksonomien/CSRD/ESRS, indsamle data i 2024/2025 og rapportere i 2025/2026
- Stor fokus på biodiversitet – indgår med selvstændige krav i ESRS og EU taksonomien
- BR18/23 LCA med A4+A5 og "trappe"krav frem til 2029
- Forbrugerombudsmandens og EUs fokus på "greenwashing"
- SMV/UE'ere/leverandører i værdikæden skal tænke klimaregnskab for at kunne sælge til store virksomheder
- Finansielle institutioner skal dokumentere bæredygtige forretninger/investeringer
- Offentlige tilskud/støtte underlægges krav om bæredygtighedsrapportering

Hvordan rammer CSRD -5813 virksomheder i DK?

Corporate Sustainability Reporting Directive

- Eu's "Green Deal" aftale øger kravene til rapportering om virksomhedernes bæredygtighed.
- CSRD består af 85 rapporteringskrav og over 1000 datapunkter! - rapporteringsomfang skal væsentlighedsvurderes.
- Direktivet om virksomheders bæredygtighedsrapportering (CSRD), EU Taksonomien og EU's regulativ om bæredygtig finansiering (SFDR) udgør en integreret del af handlingsplanen.
- Skaber sammenlignelige, pålidelige og klare oplysninger til investorer, kunder, medarbejdere og samfund.
- Implementerer europæiske bæredygtighedsrapporteringsstandarder (ESRS) for standardiseret rapportering.
- Foreslået i 2021 og implementeres fra 2024/25

CSRD medfører nye krav til ikke finansiell rapportering

1

Tredjeparts revision

CSRD kræver revision (sikkerhed) af rapporteret bæredygtighedsinformation

2

Integreret rapportering

Virksomheder skal samle finansielle og ikke-finansielle data i én konsolideret ledelsesberetning.

3

Digital tagging

Virksomheder skal digitalt 'tagge' oplysninger i et maskinlæsbart "XHTML"-format.

4

Standardiseret rapportering

Virksomheder skal rapportere som angivet og defineret i European Sustainability Reporting Standards (ESRS).

5

Dobbelt væsentlighed

Rapporteringen er baseret på princippet om dobbelt væsentlighed.

Bæredygtighedsrapportering –EU krav - CSRD

E S G



Environment – Social - Governance



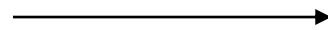
	Enhed	2022	2021
Klima & Miljø			
Scope 1 (direkte CO₂ udledning)¹			
Firmabiler	Ton	1.168,5	1.174,7
Off Road maskiner (gravemaskiner, rendegravere, mm.)	Ton	1.475,1	1.743,6
Scope 1 i alt		2.643,6	2.918,4
Scope 2 (inddirekte CO₂ udledning)¹			
Elforbrug (kontorer) ²	Ton	41,3	41,4
Elforbrug (byggepladser) ²	Ton	287,2	259,7
Fjernvarme (kontorer) ²	Ton	10,1	14,7
Scope 2 i alt		298,4	315,8
Scope 3 Eksterne leverandører og underentreprenører	ton CO ₂ eq	56.624,02	51.750,53
Vandforbrug 2022³			
Fabriksparken 37 (Hovedkontor)	M ³	342,0	353
Fabriksparken 6 (Betonrenovering)	M ³	222,5	165
Gl. Silkeborgvej, Harlev	M ³	226	186
Odense ex. Taulov fra 1/9	M ³	27,3	34
Vandforbrug i alt		817,8	738,0
Socialt ansvar			
Medarbejdere	Gns.	646	586
Medarbejderfastholdelse (funktionæransatte uden praktikanter)	Pct.	89,2	89,0
Kønsdiversitet	Pct.	10,0	10,0
Kønsdiversitet for øvrige ledelseslag	Pct.	13,3	13,3
Lærlinge ⁴	Pct.	12,8	15,8
Praktikanter ⁵	Pct.	9,9	8,2
Sygefravær funktionærer ⁶	Pct.	3,25	2,56
Sygefravær timelønnede ⁶	Pct.	7,30	5,96
Ledelse			
Bestyrelsens kønsdiversitet	Pct.	0	0

Bæredygtighedsrapportering –EU krav - CSRD

E S G



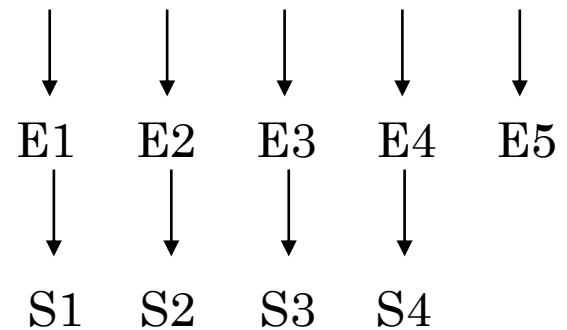
Environment – Social - Governance



E S R S



European Sustainability Reporting Standards



Bæredygtighedsrapportering –EU krav - CSRD

E

S

G

Tværgående standarder	Miljømæssige standarder	Sociale standarder	Governance standarder
ESRS 1 Generelle krav	ESRS E1 Klimaforandring	ESRS S1 Egen arbejdskraft	ESRS G1 Forretningsadfærd
ESRS 2 Generelle oplysninger	ESRS E2 Forurening	ESRS S2 Arbejdskraft i værdikæden	
	ESRS E3 Vand- og havressourcer	ESRS S3 Berørte samfund	
	ESRS E4 Biodiversitet og økosystemer	ESRS S4 Forbrugere og slutbrugere	
	ESRS E5 Ressourceforbrug og cirkulær økonomi		

CSRD/ESRS VERSUS EU taksonomien

EU TAKSONOMIEN

CSRD

Corporate Sustainability Reporting Directive

FORMÅL

Definerer, hvad der kan betragtes som en miljømæssigt bæredygtig økonomisk aktivitet (f.eks. et byggeprojekt) i EU. Taksonomi er grundlaget for fremtidige EU-standarder og etiketter for grønne finansielle produkter og grønne obligationsstandarder.

Forbedre virksomhedernes rapportering om deres bæredygtighedspræstationer. Dette inkluderer virksomhedernes indvirkning på miljøet og samfundet samt hvordan de håndterer bæredygtighedsrelaterede risici og muligheder.

FOKUS

Specifikt fokuseret på at fremme bæredygtige investeringer ved at give investorer klarhed over, hvilke økonomiske aktiviteter (byggeprojekter) der kan betragtes som bæredygtige.

Omfattende og dækker alle aspekter af virksomhedernes bæredygtighedspræstation, herunder sociale og medarbejderrelaterede forhold, respekt for menneskerettigheder, anti-korruption og anti-bestikkelse.

RAPPORTE- RING

Vi er forpligtet til at rapportere vores alignment med EU's Taksonomi. Det kræver transparens omkring, hvordan vores aktiviteter og byggeprojekter opfylder bæredygtighedskriterierne

Samlet set er både EU-taksonomien og CSRD vigtige værktøjer til at fremme bæredygtighed og ansvarlighed blandt virksomheder.

Mens taksonomien hjælper investorer med at navigere i bæredygtige investeringsmuligheder, hjælper CSRD med at sikre, at virksomheder rapporterer nøjagtigt og transparent om deres bæredygtighedspræstationer

Bæredygtighedstiltag i infrastrukturprojekter



Hvorfor?

Anlægsfasen

Materialevalg

Økonomisk
forsvarlighed



Hvorfor?

Anlægsfasen

Materialevalg

Økonomisk
forsvarlighed



Hvorfor?

Hvorfor, er der behov for bæredygtighedstiltag i anlægsbranchen?

De mest anvendte ressourcer i anlæg- og byggeri er ikke fornybare

- Sand, grus og sten (75% til veje - 25% til byggeri)
- 70-80 % af CO₂-aftrykket i infrastrukturprojekter kommer fra produktion og transport af materialer (Scope 3)
- Anlægsbranchen er en storforbruger af naturlige ressourcer. Genbrug og genanvendelse, kan hjælpe med at reducere dette forbrug.
- Bygge- og anlægssektoren står for en betydelig andel af de globale drivhusgasemissioner.
- Affaldsminimering: Bæredygtige praksisser kan hjælpe med at minimere mængden af affald, der genereres på byggepladser, og fremme genbrug og genanvendelse.



Hvorfor?

Hvorfor, er der ikke udviklet bæredygtighedstiltag i anlægsbranchen?

- Overvejende offentlig bygherrer
 - Kommuner, VD, BDK osv. stiller sjældent skærpede krav
 - Bundet af økonomiske skyggepriser og begrænset merøkonomi til bæredygtighed
- Mangel på innovation
 - Innovative løsninger er drevet af økonomi og udbudskrav
- Mangel på digitalisering → mangel på optimeringsdata
- Bæredygtighed skal gøres konkrete for "folkene" i marken
- Begrænset krav om designoptimering fra bygherre til rådgivere (pris og tid!)
- Normer og standarder følger ikke med de nye bæredygtighedsbundlinier
- Mangel på certificeringsordninger målrettet anlægsområdet

Hvad kan gøres i anlægs/-produktionsfasen?

Implementering af energioptimerede skure

“Green Line” skure med energi Cap → 60% reduktionspotentiale pr. modul

Egenproduktion af strøm

Solceller/vind/kombineret

Ændring af adfærd og tilgang til brugen af OFF Road-maskiner

Minimere tomgang og implementering af retningslinjer → reduktion af brændstofforbrug og udledning

Anvendelse af Hybrid eller EL-maskiner

Tracking af maskiner og hybridmaskiner

Øget fokus på planlægning, logistik og reduktion af spild (LEAN)

BIM/3D → Effektiv tids- og lagerstyring → prefabrikation af materialer

Implementering af systemer til overvågning af energiforbrug og affaldshåndtering

Digital indsamling af ressourceforbrug og identificering af områder med potentiale for forbedring og optimering

Kombinationen af en cirkulær tilgang og en emissionsfri anlægsfase



Økonomisk forsvarlighed

Tiltag-anlægsfasen	CO ₂ reduktion mod standard	Meromkostning mod standard	* Samlet CO ₂ reduktion	* Samlet meromkostning
"Green Line"	60%	0% ¹	2%	0%
Egen produktion strøm	10%	100% ²	>1%	>1%
El-maskiner (10-20t)	100%	+/-0 % ⁴	10-15%	0-3%
Logistik/tomgang/L EAN	10%	0%	5%	0%
Tracking systemer	20%	-% ³	3%	-% ³

1) ved leje mere end 6 måneder.

2) Regnet som afskrivning over 5 år og kwh pris 2 kr.

3) Tilbagebetalt efter 1 år-herefter negativ meromkostning

4) Omkostning pr. time TCO beregning. OBS levering+ladekapacitet!

*Beregning baseret på standard vej-anlægsprojekt både materialer 80% og anlægsfasen 20%





Materialvalg



Optimering, direkte reduktion



- Materialer med lav klimapåvirkning, fx:
 - “Grøn” stål –konstruktioner og armering
 - “Grøn” beton
 - “Grøn” asfalt
- Genanvendelse til bærelag
 - Slagger
 - Knust beton, tegl og asfalt
- Udførelses- og produktionsformer
- Udarbejdelse af Jord- og råstofsplaner
- Designoptimering
 - Udnyttelse af bæreevne

Overvej klimapåvirkningen af **hvert** designvalg der træffes!!

Spuns

Genindbygget
råjord

Slaggegrus

Spuns fra ArchelorMittal

Hot-rolled steel sheet: 939 kgCO₂eq/ton

EcoSheetPile: 374 kgCO₂eq/ton

→60% CO₂ besparelse



Spuns

Genindbygget
råjord

Slaggegrus

Asfalt

- Tilbagefyldning over ledningsarbejde med opgravet jord direkte eller ved tilsætning af kalk.
- Forbedre bæreevne af planum ved kalkstabilisering.

Reducerer tykkelse af højere liggende lag

→ Mindre brug af ressourcer

Jorden SKAL betragtes som en værdi!!



Spuns

Genindbygget
råjord

Slaggegrus

Asfalt

In-situ beton

Samme egenskaber som andre grusmaterialer.
Restprodukt → Negativ CO₂ aftryk
300% besparelse af CO₂



Genindbygget
råjord

Slaggegrus

Asfalt

In-situ beton

Armeringsstål

Bitum stabiliseret materiale (BSM)

Koldt blandet bærelag

97% genbrug

→ CO₂ besparelse på 74%

Remix

100% genbrug af eksisterende asfalt

→ CO₂ besparelse på 22%

→ Ressourcebesparelse

Warm-Mix-Asphalt

Blandingstemperatur 40° lavere end normalt

→ Besparelse på energiforbrug og CO₂

reduktion



Slaggegrus

Asfalt

In-situ beton

Armeringsstål

Spildevandsrør

“UNI-Green beton” = 25% lavere CO₂-aftryk

Beton med genanvendte tilslagsmaterialer

Slaggebeton op til 60 % reduktion af CO₂



Asfalt

In-situ beton

Armeringsstål

Spildevandsrør

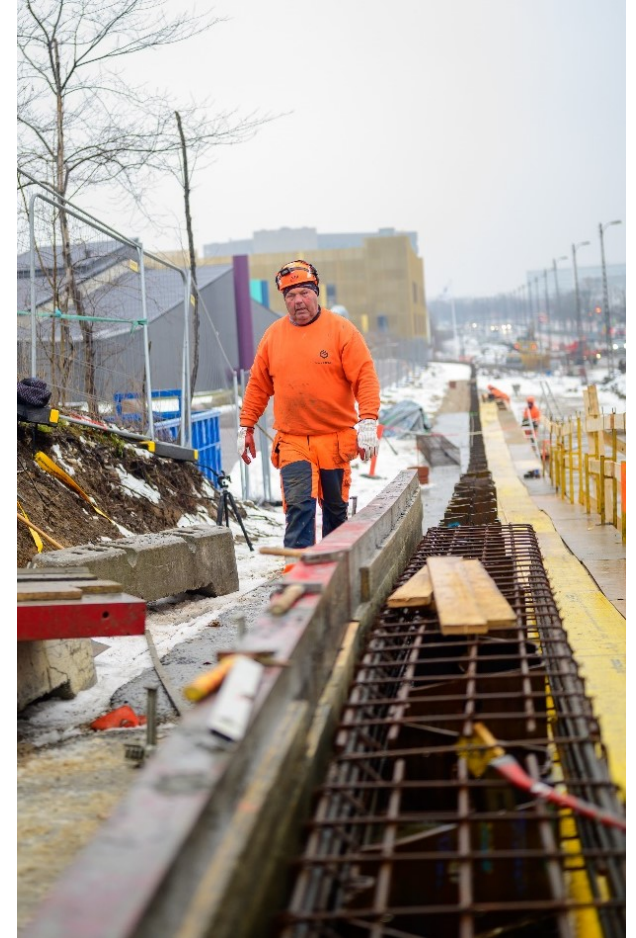
Armeringsstål fra Celsa Steel Service

100% genbrugsstål

Aftager 60% af Norges metalskrot

Stålværket drives af vedvarende energi

→ CO₂ besparelse på 37%



In-situ beton

Armeringsstål

Spildevandsrør

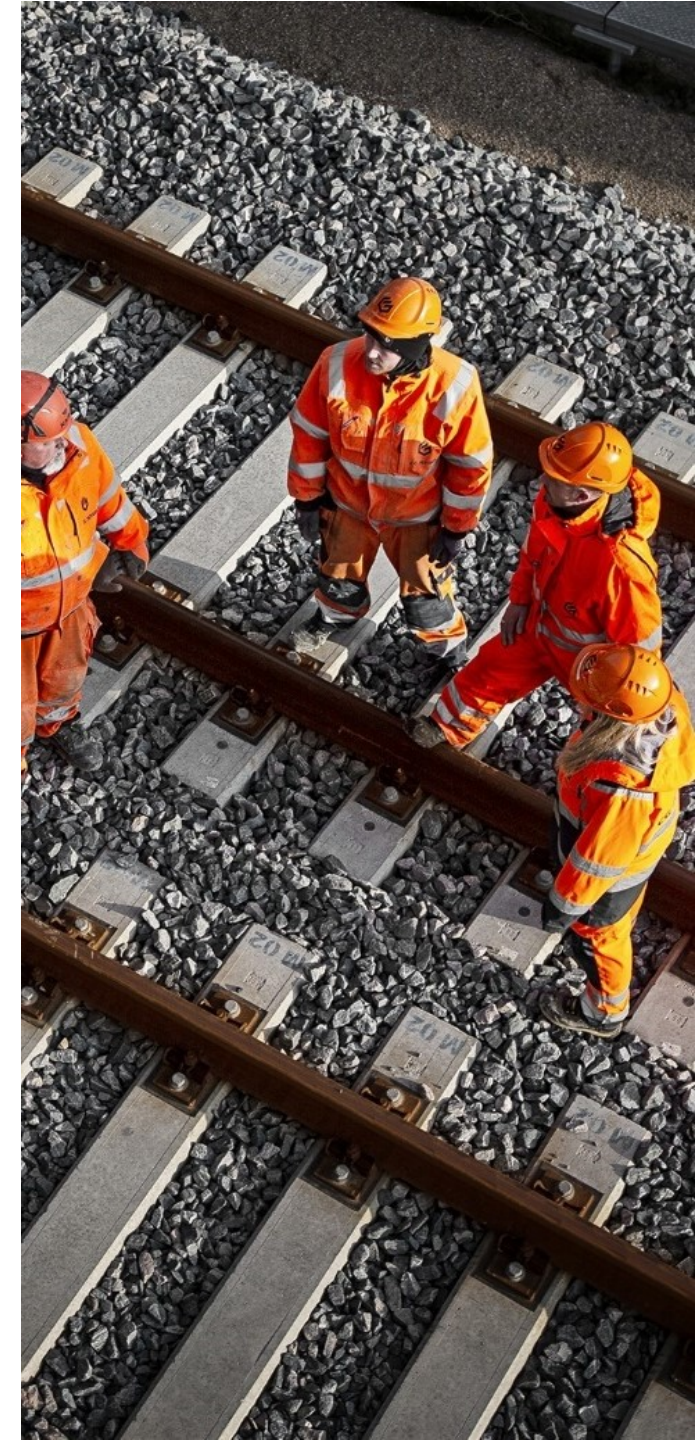
Uponors "Ultra Rib 2 Blue" rør
Fremstilles af genanvendelige råmaterialer
→ CO₂ besparelse på 70%



Økonomisk forsvarlighed

Materiale	CO ₂ reduktion mod standard	Meromkostning mod standard	* Samlet CO ₂ reduktion	* Samlet meromkostning
Spuns pr. ton	60%	3%	-	-
Bitum Stabiliseret Materiale	74%	± 2%	-	-
Kalkstabilisering	Ressource besparelse	± 2%	0%	-
Remix	22%	± 2%	-	-
Warm-Mix-Asphalt	20-25%	± 1%	-	-
Slaggegrus pr. m ³	300%	- 200-300%	-	-
In-situ beton	14%	0%	-	-
Armeringsstål pr. ton	37%	± 1%	-	-
Spildevandsrør	70%	300%	2-3%	2-3%

*Beregning baseret på standard vej-anlægsprojekt





**BÆREDYGTIGHED I UDBUD-
GODE RÅD!**



1.Ambitioner overfor praksis: Vær realistisk i bæredygtighedsambitionerne og sørg for, at de kan implementeres i praksis.

2.Bygherres stillingtagen til bæredygtighed: Sørg for at bygherre har taget en klar stilling til bæredygtighed og kommuniker dette tydeligt i udbudsmaterialet.

3.Økonomisk prioritering: Sørg for at afsætte tilstrækkelige økonomiske ressourcer og tid til bæredygtighedsinitiativer i den første fase -"Design- og optimeringsfasen"

4.Tidlig inddragelse af rådgiver og entreprenør: Involver rådgivere og entreprenører tidligt i processen for at sikre, at bæredygtighed er en integreret del af projektet. Konkurrer f.eks. på DG, fiktiv TBL og åben kalkule

5.Måling af bæredygtighed: Implementer metoder til at måle bæredygtighedsresultater. (f.eks.Infra LCA)

6.Forståelse af bæredygtighed på anlægsområdet: Sørg for at have en dyb forståelse af, hvad bæredygtighed betyder i forhold til det specifikke projekt.

7.Fordeling af ansvar og risiko: Definer klart, hvem der har ansvar for bæredygtighedsinitiativerne, og hvordan risiko er fordelt.

8.Fælles forståelse af definitioner i udbudsprocessen: Sørg for, at alle parter har en fælles forståelse af de anvendte definitioner og terminologi i udbudsprocessen.



11. Husk beskrivelse af hensigt og bygherres succeskriterier: Gør det klart, hvad der forventes at opnå med projektet, og hvad dine succeskriterier er.

12. Vær så konkret som muligt -via bæredygtighedsprogram: Gør dine bæredygtighedskrav så konkrete som muligt, eventuelt ved at udarbejde et detaljeret bæredygtighedsprogram. Stil ikke for mange krav, som der kun er få som kan dokumentere.

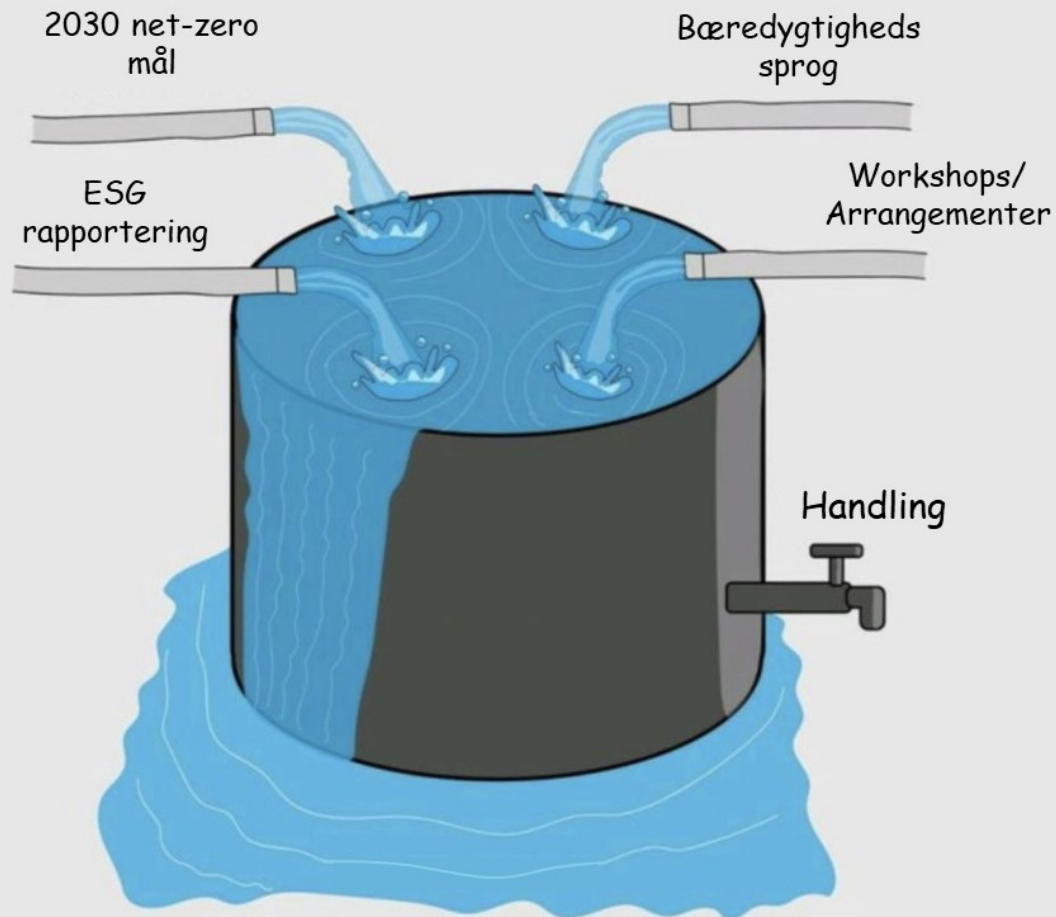
13. Økonomisk mest fordelagtigt- ikke laveste pris: Vælg den mest økonomisk fordelagtige løsning, ikke nødvendigvis den med den laveste pris. Bæredygtighed kan ofte spare penge på lang sigt. Definer hvor i tildelingskriterierne bæredygtighed indgår - kvalitet, bæredygtighed? Og hvor meget. Beskriv konkret rammerne og konkurrencerummet for bæredygtighed i tildelingskriterierne.

14. Rådgivning: Find rådgiver, der har den nødvendige viden til helt tidligt i projektfasen at afdække bæredygtighedspotentialet. Fokuser på designoptimering - herunder tilstrækkelige forundersøgelser!

15. Udbyd med krav til bæredygtighed!: Når entreprenører ved der er krav, vil de konkurrere på dem og drive prisen nedad. Det kan være CO2 reduktionskrav, materialekrav-EPD, krav til genbrugsmaterialer m.m.



Spørgsmål?



”Vi er den første generation, der rigtig mærker klimaforandringerne, og den sidste generation, som kan gøre noget ved det”

Citat Barack Obama, 2015

TAK FOR I DAG