

## **Opdatering af vejregel for Tilgængelighed og introduktion af helt ny håndbog om Tilgængelighedsrevision**

I 2023 har vejreglen for tilgængelighed fået en gennemgribende makeover.

### **Hvad er det nye i projektet? (metoder, materialer mv.)**

Vejreglen er blevet opdelt to håndbøger: Håndbogen "Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed" og Håndbogen "Tilgængelighedsrevision". På denne måde følger opdelingen nu systematikken fra håndbøgerne Trafiksikkerhedsrevision og Trafiksikkerhedsprincipper.

Som noget nyt er behov og eksempler på faciliteter for brugergruppen døvblinde beskrevet, og der er tilføjet beskrivelse af hvilke hensyn i gaderummet der sikrer bedre tilgængelighed for de forskellige brugergrupper. Man vil derfor nu nemmere kunne se hvilke brugergrupper, der får glæde af de forskellige anbefalinger. Denne del forventes fremadrettet at blive en aktiv del af tilgængelighedsrevisioner.

Derudover er der bl.a. tilføjet et nyt afsnit om bæredygtighed, CO2-reduktion og verdensmål, et revideret afsnit om stibomme, og et nyt afsnit om ikke-signalregulerede fodgængerfelter og rundkørsler.

Endelig er alle illustrationer revideret for at gøre dem lettere og mere entydige at forstå.

### **Hvad var udfordringerne/dilemmaerne? (teknik, borgerinddragelse, jura mv.)**

Håndbogen "Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed" har været revideret over flere omgange. Først i 2013 og dernæst i 2017. Begge gange har der været tilføjet afsnit eller ændret udvalgte afsnit. Men grundteksten, henvisninger mv. er stadig de samme som i 2003, da håndbogen første gang udkom. Dette har betydet at flere henvisninger er forældet og med Vejdirektoratets nye retningslinjer for "at én vejledning kun må fremgå at én håndbog", blev vi nødt til at foretage en gennemgribende revidering af håndbogen.

### **Hvem er målgruppen for oplægget? (yngre/erfarne ingeniører, ansatte i kommune/rådgiver mv.)**

Målgruppen for oplægget er bygherrer, rådgivere, vejmyndighed, som bruger vejreglerne i deres arbejde. På vejforum vil vi fremlægge den nye overordnede struktur for håndbøgerne om Tilgængelighed, samt dykke ned i de nye afsnit samt udvalgte vigtige tilføjelser i forhold til tidligere håndbog fra 2017.

Indlægget relateres til følgende temaer og emner:

**Plan og trafik**, Tilgængelighed

**Anlæg og drift**, Love og regler

### **Oplægsholdere:**

Thea Dyrbye Jensen / eller Jin Abdulla, Vejdirektoratet

Christina Merwald Feldthaus, Via Trafik – En del af Sweco