

Vejdirektoratets arbejde med ladeinfrastruktur

Vejtransporten udledte i 2022 ca. 12 mio. ton CO₂ svarende til 26 pct. af Danmarks nationale CO₂-udledning. Udledningen fra person- og varebiler forventes at blive reduceret i takt med, at de omstilles til at køre på batteri. Det kræver en veludbygget ladeinfrastruktur, så elbilen kan klare turen, uanset om den går fra Odsherred til Tønder eller Rødby til Hirtshals. Med Infrastrukturplan 2035 afsatte partierne bag Infrastrukturaftalen 500 millioner kroner til ladeinfrastruktur til personbiler langs statsvejnettet.

I foråret 2023 åbnede Vejdirektoratet de første fire ladeparker langs motorvejsnettet – to ved rasteplasserne Lillebælt N og S og to ved rasteplasserne Tappernøje Ø og V. Det er de første af omkring 40 ladeparker, der bliver anlagt langs statsvejnettet. Alt i alt bliver der etableret cirka 600 ladeplasser rundt omkring i landet.

Indlægget vil give et indblik i hvad Vejdirektoratet har arbejdet med forud for åbningen af de første fire ladeparker, herunder:

- Analyse af hvor og hvor mange ladepunkter, der er behov for
- Udfordringerne i arbejdet med udbud af ladekoncessioner
- Beslutninger taget i forbindelse med indretning af ladeparkerne
- Udfordringer ved anlægsarbejderne

Etableringen af ladeinfrastruktur til person- og varebiler har fart på både fra Vejdirektoratets og fra private aktørers side. Men ca. en tredjedel af udledningen fra vejtransporten kommer fra kørsel med lastbiler. Indlægget vil derfor også indeholde en status for Vejdirektoratets arbejde med ladeinfrastruktur til den tunge transport.