

Emne: TSP Albertslund

Dato: 16/5-2023

Til: Vejforum

Kopi til:

Sag nr.:

Rev. nr.:

Oplægsholdere:

Rasmus Albrink, rasmus@rawmobility.dk

Tina Flohr Karlsen, tina.flohr.karlsen@albertslund.dk

TSP – Albertslund

Albertslund Kommune har fået ny trafikikkerhedsplan. Planen er langt hen ad vejen udarbejdet traditionelt i forhold til udarbejdelse af vision og målsætning, kortlægning, uheldsanalyse og udpegning af indsatsområder, bearbejdning af indsatsområder som afsluttes med en prioriteringsliste over projekter og tiltag. To forhold er dog nye:

- I forbindelse med udarbejdelse af planen blev der ligeledes gennemført en tryghedsanalyse som supplement til de politiregistrerede uheld. Tryghedsanalysen gav ny og supplerende viden, som er registreret og tilgængelig i GIS.
- Prioriteringsdelen er gjort dynamisk, således planens levetid forlænges.

- **Hvorfor** er indlægget relevant?
 - Metoden i forhold til inddragelse af tryghedsanalysen dels i trafikikkerhedsplanen og dels som et aktivt værktøj i dagligdagen (projekter og borgerhenvendelser). Tryghedsanalysen blev gennemført med alle borgere over 18 år og i et meget åbent format. Yderligere er prioriteringsværktøjet interaktivt, således at prioriteringslisten løbende kan opdateres.
- Hvad er det **nye** og innovative?
 - Den grundlæggende del af planen er relativ generisk og forventes at have en lang levetid, hvorimod prioriteringslisten er dynamisk. I planen er der afsat midler til løbende analyser og opdateringer, således at prioriteringslisten kan opdateres og vedligeholdes i takt med, at projekter gennemføres og nye projektmuligheder tilføjes.
- Hvad kan andre **lære** af det?
 - Et godt indblik i hvordan trafikikkerhedsarbejdet er grebet an i en mindre kommune, og hvor en tryghedsanalyse er inddraget aktivt.
- Hvordan understøttes **bæredygtighed** og grøn omstilling?
 - Ikke et særligt fokus i dette projekt