

Indlæg til Vejforum 2023

Tema: Klima og ressourcer

Nøgleord: Ressourcemangel, alternative materialer, bæredygtighed, CO₂-udledninger.

Alternative materialer i vejbygning – Skagerakvejs forlængelse

Mangel på naturlige råstoffer samt ønsker om CO₂-besparelser i anlægsprojekter har ført til øget fokus på genbrug af restprodukter især i vejkonstruktioner.

Anvendelse af slaggrus som erstatning for sand i bundsikringslag og stabilt grus i bærelag i forlængelsen af Skagerakvej i Holbæk giver besparelser i forbruget af naturlige råstoffer. Udskiftningen med slaggegrus giver også økonomiske besparelser og ikke mindst store besparelse i CO₂-udledning i forhold til en konventionel opbygning med naturmaterialer.

Forlængelsen af vejen kræver opbygning af en vejdæmning, hvilket har medført nytænkning i forhold til vandtæt afdækning af slaggegruset på skråningerne. Her er der anvendt et tyndt lag af bentonitstabiliseret sand, som ud over, at det er meget tæt, også er selvhelende i forhold til eventuelle gennembrud af træerødder med videre.

Indlægget vil beskrive opbygningen af vejprofilet og afdækningen af slaggegruset samt de økonomiske og miljømæssige besparelser, som fremkommer ved den valgte løsning i forhold til en konventionel løsning.