

Middelalderbyen i København – Mere hensynsfuld cykelparkering

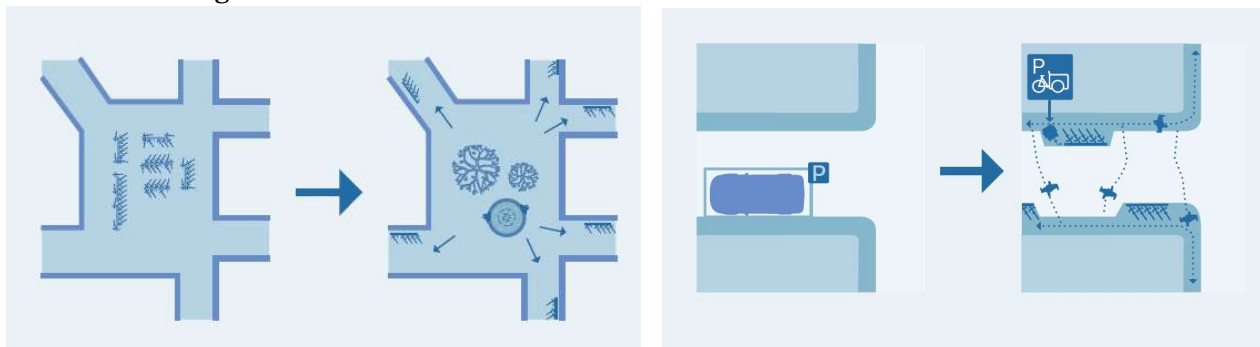
Københavns middelalderby skal i højere grad tilgodese fodgængere og cyklister

Der er et meget stort cykelparkeringsbehov i Middelalderbyen. Hvor cykelparkering i dag ofte er samlet i store koncentrationer på områdets pladser og i sidegaderne mod Strøget og Købmagergade, skal den i fremtiden fordeles mere jævnt i områdets gader. Middelalderbyens pladser skal gøres tilgængelige for fodgængere og prioriteres til ophold uden kommercielt indhold, hvilket understøtter den grønne mobilitet og en bæredygtig byudvikling. Derfor er LINQ i samarbejde med Københavns Kommune i gang med at opsætte ny cykelparkering og flytte eksisterende cykelparkering fra pladserne og fordele dem jævnt i de omgivende gader. Projektet kan være relevant for andre byer i Danmark og udlandet, der ønsker at gennemføre tilsvarende grønne mobilitetsprojekter.

Der gennemføres et ambitiøst projekt der ikke er set i tilsvarende skala i Danmark, med nedlæggelse af omkring 600 bilparkeringspladser, hvilket giver plads til at ca. 1700 cykelparkeringspladser kan etableres på de frigjorte arealer. Resterende arealer/pladser skal på sigt være en del af en videre omdannelse af Middelalderbyen. Samtidig øges antallet af erhvervs- og handicapparkeringspladser med 10 % for at understøtte butikslivet og gøre byen tilgængelig for alle.

Oslo Kommune har for nyligt gennemført et tilsvarende tiltag i Oslo Sentrum, og har været i København for at dele deres erfaringer. Derudover planlægges et besøg hos Oslo Kommune med deltagelse af Københavns Kommune, LINQ, Oslo Kommune og dennes rådgiver, for at vi kan få så mange innovative idéer ind i projektet som muligt.

Projektet bliver projekteret frem til projektforslag i efteråret 2023, samtidig med at der gennemføres forregistreringer af alle trafikarter i Middelalderbyen, hvorefter det kan præsenteres på Vejforum 2023. Projektet anlægges fra foråret 2024 til efteråret 2024, hvorefter projektet evalueres endeligt.



TEMA: Mobilitet. Indlægget holdes af LINQ og Københavns Kommune i fællesskab.

Målgruppe: Kommuner og rådgivere, som ønsker inspiration til hvordan deres byer kan gøres mere attraktive for fodgængere og cyklister, samt de beboere der bor i byen.