

Asfalt til ekstreme belastninger

Bjarne Bo Lund-Jensen

Produktchef

NCC Industry A/S

bbj@ncc.dk

det er velkendt, at der kan opstå problemer med asfalt, hvis en belægning udsættes for ekstreme belastninger. Der kan opstå sporkøring, indtryksmærker og større deformationer.

Gennem de seneste år er der udviklet helt nye asfalttyper, som kan modstå langt større belastninger end tidligere. De sammensættes af helkønste sunde stenmaterialer og et helt specielt modificeret bindemiddel. For at få den optimale effekt, bør hele opbygningen være asfalt sammensat efter disse principper. Bundlaget vil typisk være en GAB I med sunde grusgravsmaterialer, genbrugsasfalt og det specielle bindemiddel. På samme måde sammensættes ABB type 16 eller 22 med granitmaterialer, genbrugsasfalt og specialbindemiddel. Slidlaget vil være en SMA 11 eller SMA 16 med specialbindemiddel.

Konceptet er nu prøvet af gennem flere år på containerterminalen i Aarhus samt i Billund Lufthavn, og der er kun positive erfaringer.

I indlægget vil laboratorieresultater blive fremlagt, og der vil blive givet praktiske erfaringer. Flere forskellige løsninger vil blive fremlagt.

Det forsøges at få en repræsentant fra containerterminalen i Aarhus eller fra Billund Lufthavn til at fremlægge deres praktiske erfaringer.