

## Kortlægning af behov for ladeinfrastruktur til tung transport i Finland

Oplægsholder: Mette Hoé, Rambøll

### Hvordan understøtter dit projekt bæredygtighed og grøn omstilling?

I Europa tegner lastbiler sig for mindre end 2% af køretøjerne på vejene, men alligevel bidrager de med næsten 25% af vejemissionerne. Ved skifte til en elektrisk lastbil kan der spares op til 63% drivhusgas-emissioner sammenlignet med konventionelle lastbiler i løbet af køretøjets livscyklus. En forudsætning for omstillingen af den tunge trafik, er ladeinfrastruktur. Finlands klimaplan KAISU fra 2022 anslår, at der ved udgangen af 2030 vil være næsten 7.000 lastbiler i Finland. Med en gennemsnitlig levetid for en lastbil på 18 år vil det derfor være af stor betydning, hvis flest muligt af disse køretøjer er nul-emissions.

### Hvorfor kommer du med dette oplæg?

Det nye AFIR-direktiv fra EU stiller krav om opstilling af ladeinfrastruktur til tung transport baseret på afstandene mellem ladestationerne. Alt efter, om der er tale om hovednettet eller det mere finmaskede net, skal der etableres ladeinfrastruktur for hver 60-100 km. Så længe der ikke kører flere elektrificerede lastbiler rundt, er der risiko for betydelige overinvesteringer på de forkerte steder. Formålet med projektet var derfor at finde lokaliteter med det største potentiale ved TEN-T vejnettet i Finland baseret på de reelle kørselsmønstre.

### Hvad er det nye og innovative?

Analyserne af lastbilernes ladebehov blev udført ved at bruge STATFINs statistik for tung trafik for 2017-2021 (O-D matrice for årlig gennemsnitlig på kommuneniveau). Dette blev koblet på det finske transportmodelvejnet i GIS. Vejsegmenterne, hvor afstanden fra udgangspunktet/ origin var mellem 200 km og 300 km, blev kortlagt som strækninger, hvor der kunne opstå behov for opladning. Endvidere blev de vigtigste transportknudepunkter (fx havne, banegårde) kortlagt som lokaliteter for opladning af lastbiler. Projektet omfattede også interviews med transportoperatører og netselskaber og belyser forskellige operationelle rammer, såsom delt brug, yderligere tjenester og driftsmodeller for ladestationer.

### Hvad kan andre lære af det?

Projektets resultater viser, at det er nødvendigt at kortlægge potentielle lokaliteter til ladestationer til lastbiler allerede nu for at sikre allokering tilstrækkeligt plads på de rette steder. Det kan være nødvendigt at få offentlige myndigheder på banen for at sikre tilstrækkeligt med ladeinfrastruktur til den tunge transport.