

## Vejforum 2023 – Bidrag

**Type:** Indlæg

**Tema:** Trafiksikkerhed

**Emne:** Trafiksikkerhedsplaner

**Indlægsholder:** Michael W. J. Sørensen, Via Trafik – En del af Sweco, michaelwohlfkjaer.sorensen@sweco.dk

### Grå strækninger – 20 år senere

Omkring starten af 2000-tallet "opstod" begrebet "grå strækninger" (ulykkesbelastede strækninger) i det danske stedbundne trafiksikkerhedsarbejde, og der blev bl.a. lavet (af undertegnet) en omfattende ph.d.-afhandling (over 1.000 normalsider) om, hvordan disse strækninger bør defineres, udpeges, analyseres og forbedres.

#### Hvorfor er indlægget relevant?

Man har nu arbejdet med grå strækninger i over 20 år, og der er ca. gået 20 år siden det omfattende ph.d.-arbejde om disse blev gennemført. Begrebet indgår nu som en integreret del af trafiksikkerhedsarbejdet. Formålet er at give en status på dette arbejde og netop vurdere om og i hvilket omfang anbefalingerne fra primo 2000-tallet er blevet fuldt. Dette er relevant, fordi mange nu netop arbejder med grå strækninger, men spørgsmålet er jo om det gøres på den "rigtige" og mest hensigtsmæssige måde?

#### Hvad er det nye og innovative?

Grå strækninger var helt nyt for ca. 20 år siden, og er således nu en kendt og benytte tilgang. Dette unikke/nye i denne præsentation er netop at "stoppe op" og vurdere "langtidseffekterne" af et omfattende forskningsarbejde og vurdere om anbefalingerne bliver fuldt, om de stadig er aktuelle og/eller om der er behov for at "slå på trommer" for disse anbefalinger igen.

#### Hvad kan andre lære af det?

Her kan man netop få "genopfrisket", hvad en grå strækning faktisk og i teorien er, om man laver grå strækningsarbejde på den "rigtige" måde og hvordan man faktisk bør gøre dette, hvis man skal følge uheldsteorien bag dette arbejde. Hypotesen er her, at mange ikke laver dette arbejde "helt efter bogen".

#### Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Dette er et decideret trafiksikkerhedsprojekt/oplæg, som ikke direkte har noget med grøn omstilling at gøre. Dette indgår dog som et væsentligt værktøj i trafiksikkerhedsværktøjskassen, hvor formålet netop er at redde liv og sikre at folk ikke kommer alvorligt til skade, og dette er jo netop bæredygtighed.

#### Målgruppe for oplægget

Alle, som arbejder med trafiksikkerhed, især trafikplanlæggere/ingeniører i kommuner, Vejdirektorat og hos private rådgivere.