

## **InfraLCA som værktøj til at træffe CO<sub>2</sub>-venlige valg ved projektering af en cykelsti**

Fredensborg Kommune skal projekttere og anlægge en 900m lang dobbeltrettet cykelsti i åbent land. I projektet har Fredensborg Kommune og NIRAS udført en bæredygtighedsgranskning i starten af projektet. Her blev det besluttet, at arbejde fokuseret med at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen. Med Infra LCA er der regnet på baseline for skitseprojektet og i gennem projektets faser er der udarbejdet InfraLCA beregninger på forskellige alternative løsninger og materialevalg til brug for at træffe bæredygtige valg.

### **Hvorfor er indlægget relevant ?**

Bæredygtighed kan opfattes som en meget stor og udefinerbar størrelse. Det kan være svært at omsætte bæredygtighed i et konkret projekt og måske især i et mindre anlægsprojekt som f.eks. en cykelsti. Vi viser et eksempel på, hvordan vi har formået at træffe bæredygtige valg ved brug af InfraLCA-beregninger.

### **Hvad er det nye og innovative ?**

At bruge InfraLCA-beregninger som grundlag for at træffe valg, der begrænser CO<sub>2</sub>-udledningen.

### **Hvad kan andre lære af det ?**

Hvordan man kan arbejde med InfraLCA beregninger som beslutningsgrundlag og dokumentation for de valg – om udformning og materialer – man træffer i forbindelse med projektering og anlæg af en cykelsti.

**Tema:** Klima og ressourcer

**Emne:** Bæredygtighed, CO<sub>2</sub>-beregninger, InfraLCA, genanvendte materialer, genindbygning

### **Indlægsholdere:**

Mathilde Løvenholdt Larsen, Fredensborg Kommune

Grethe Schack Schmidt, NIRAS