

Tema : Teknologi – Trafiksignalanlæg

Title : Erfaringer med Lidar og Åbent programmeringsværktøj (VS-Plus) til Signalanlæg.

- **Hvorfor** er indlægget relevant?

Vise mulighed og begrænsninger med Lidar detektorer, med henblik på at sammenligne med nutidens meget anvendte detektorer (Radar og termiske kamera). Lidar er en fremadstormende detekteringsstrategi som giver ny muligheder.

Viser erfaringer med brugen af VS-Plus som er et åbent programmeringsværktøj, som kan bruges af folk uden den store trafikingeniør erfaring. Dens anderledes programmeringsmetodik afprøves på et OCIT styreapparat hvor funktioner til optimering af prioriteret trafikflow anvendes.

- Hvad er det **nye** og innovative?

Lidar er en ny teknologi som kan være afløseren eller et stærkt supplement til radar og termiske kamera. VS-Plus er åbent og kan køre på gængse styreapparater uden brug af yderligere værktøjer. Det kan bruges af "ikke trafikingeniører" / software udviklere og har en ny programmeringsfilosofi som gør det nemt at skabe prioritet, flow og optimeret trafikregulering, i forhold til klassiske sekvensopbygget trafikprogrammer.

- Hvad kan andre **lære** af det?

Der bliver her mulighed for at lære muligheder og begrænsninger i brugen af Lidar samt erfaringer i brugen af det åbne VS-Plus værktøj, til at lave et signalprogram med komplekse krav, som et alternativ til tilsvarende værktøjer (eg. LISA+).

Case vil tage udgangspunkt i et kryds i Herning hvor der er arrangementer i arenaen, gående, cyklister mm. Erfaringer i brugen samt resultatet vises.

- Hvordan understøttes **bæredygtighed** og grøn omstilling?

Brugen af Lidar kan reducere antallet af detektorer. VS-Plus kan gøre arbejdet med at omstille et kryds nemmere ligesom brugen af ny metodik kan resultere i bedre afvikling af trafikken og dermed forøge flow og nedsætte antal stop i trafikken.