

## Vejforum 2023 – Bidrag

**Type:** Indlæg

**Tema:** Mobilitet (alt. trafiksikkerhed)

**Emne:** Adfærd/Cykling (alt. bløde trafikanter)

**Titel:** Ensretning omkring skoler – gør det en forskel?

**Målgruppe for oplægget:** Kommuner og rådgivere

**Indlægsholdere:** Troels Vorre Olsen, Via Trafik en del af Sweco

### **Hvorfor er indlægget relevant?**

I 2021 gennemførte Via Trafik en del af Sweco en skolevejsanalyse for Glostrup Kommune. Analysen udpegede bl.a. utrygge situationer i ankomstområderne ved skolerne Søndervang og Nordvang. For at forbedre situationen er der i foråret 2023 gennemført et forsøg med indkørselsforbud i tidsrummet kl. 7.30-8.30 så trafikken foran skolerne ensrettes. Via Trafik har gennemført en analyse før og under forsøget for at belyse effekterne af at indføre tidsbegrænsede ensretninger. Evalueringen har bl.a. omfattet detaljeret analyse af trafikantadfærd og konflikter samt inddragelse af brugere og giver således **ny viden om, hvorvidt tidsbegrænsede indkørselsforbud kan være med til at forbedre forholdene omkring skoler.**

Oplægget vil præsentere resultatet af evalueringen, herunder punkter som kommuner skal være opmærksomme på, hvis de ønsker at etablere tidsbegrænsede indkørselsforbud. Herudover vil vi også i oplægget også præsentere nyeste viden fra vores generelle metaanalyser af skolevejsanalyser, hvor vi har svar fra mere end 30.00 elever. Bl.a. kan vi se, at ladcyklen nogle steder begynder at erstatte bilen som transportmiddel.

### **Hvad er det nye og innovative – og hvad kan andre lære af det?**

Tidsbegrænsede indkørselsforbud ved skoler er et værktøj som flere og flere kommuner tager i brug, men ofte foretages der ikke en systematisk evaluering af tiltaget. Indlægget bidrager således til ny viden om tiltaget – er antallet af konflikter faldet, er trygheden steget, er der ændringer i modal split, medfører ensretning, at bilernes gennemsnitshastighed stiger. Indlægget vil således give detaljeret og ny viden om effekterne af at lave ensretninger ved at indføre tidsbegrænsede indkørselsforbud. Indlægget henvender sig således til alle kommuner og rådgivere, der arbejder med skoleveje.

### **Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?**

Tidsbegrænsede indkørselsforbud for motorkøretøjer kan gøre det mere besværligt at køre i bil til skole, hvorfor tiltaget har potentiale for at øge andelen af elever, der kommer til skole på anden vis end i bil.