

# Vejforum 2023 – Indlæg

**Tema:** Trafiksikkerhed

**Emne:** Bløde trafikanter

**Titel:** Brugernes oplevelse og holdning til 2 minus 1-veje

*Via Trafik – En del af Sweco* har med støtte fra Cykelpuljen 2022 foretaget en landsdækkende evaluering af 2 minus 1-veje med fokus på trafiksikkerhed, tryghed, fremkommelighed og miljø. I foråret og sommeren 2023 bliver der bl.a. gennemført en online spørgeskemaundersøgelse om brugernes tilfredshed med og holdning til 2 minus 1-vejene. Erfaringerne fra dette arbejde vil vi gerne dele med interesserede på dette års Vejforum.

## **Hvorfor er indlægget relevant?**

2 minus 1-veje bliver mere og mere udbredt i Danmark, og i dag findes i de fleste danske kommuner. Vejtypen, hvor bilisterne skal deles om ét spor uanset kørselsretning, benyttes til at skabe mere plads for lette trafikanter på strækninger, hvor alternativet er at anlægge cykelstier/-baner, fortov eller helt at undlade at gøre noget. Men hvad er egentlig bilisters, cyklisters og gåendes holdning til vejtypen? Ved folk hvordan færdsel på vejtypen er tiltænkt? Og ønsker brugernes flere 2 minus 1-vejestrækninger?

## **Hvad er det nye og innovative?**

Selvom vejtypen har eksisteret på det danske vejnet i ca. 20 år, er der ikke tidligere foretaget en landsdækkende evaluering, der sammenfatter effekterne på trafiksikkerhed, tryghed, rejsevaner samt brugernes oplevelse af vejtypen. Spørgeskemaundersøgelsen indeholder således ny viden om brugernes oplevelse og holdning til 2 minus 1-vejene.

## **Hvad kan andre lære af det?**

Hele evalueringen indeholder ulykkesanalyse, videoanalyse, spørgeskemaundersøgelse og fokusgruppeinterviews. Dette indlæg vil dog kun omhandle spørgeskemaundersøgelsen-delen, der bl.a. omhandler folks rejsevaner, adfærd, tryghedsfølelse, tilfredshed og præferencer ifm. 2 minus 1-veje. Bl.a. undersøges det hvorvidt specifikke trafikantgrupper foretrækker eller ikke ønsker, at der anlægges flere 2 minus 1-veje.

## **Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?**

Mange kommuner anvender 2 minus 1-veje på strækninger, hvor der ikke er plads eller økonomi til cykelstier. 2 minus 1-veje, som alternativ til andre cykelfaciliteter, er således med til at understøtte bæredygtighed og den grønne omstilling, da vejene kan være med til, at skabe bedre forbindelser for lette trafikanter i byer eller mellem mindre bysamfund. Dette kan igen være medvirkende til et grønnere transportmiddelvalg hos den enkelte borger.

Oplæg og resultater er relevant for alle der arbejder med trafiksikkerhed, cykelfremme og fodgængertrafik – både i byområder og landzoner.

## **To oplæg fra *Via Trafik – En del af Sweco* om evaluering af 2 minus 1-veje**

Videoanalysen er en del af en større evaluering af 2 minus 1-veje med støtte fra Cykelpuljen 2022. Den samlede evaluering indeholder desuden en ulykkesanalyse, videoanalyse og fokusgruppeinterviews. Jonas L. Nielsen fra *Via Trafik – en del af Sweco* har ansøgt om oplæg omkring videoanalyse-delen. *Via Trafik – En del af Sweco* håber på, at vi kan få muligheden for, at præsentere evalueringen af 2 minus 1-veje ved to oplæg efterfulgt af hinanden. Oplæggene vil kunne afholdes og opleves hver for sig, men muligheden for to efterfølgende oplæg vil skabe en god, sammenhængende og anderledes forståelse af hvordan brugerne af 2 minus 1-veje opfatter vejtypen og hvordan de anvender den.