

## Biodiversitet og brobyggeri

Ny betonbro og større biodiversitet rimer ikke umiddelbart, men i Silkeborg er der gjort et godt forsøg på at skabe sammenhæng mellem de to i et projekt, der udspringer af anlægsloven for Silkeborgmotorvejen.

Den tidligere ringvejsbro på 60 m over Gudenåen udskiftes med en ny landskabsbro på 420 m. Den nye bro flyttes ud af det tilstødende Natura 2000-område. Samtidig giver fjernelsen af de tidligere vejdæmninger mulighed for etablering af ny artsrig mosevegetation, så de eksisterende moseområder forbindes under broen. Dette giver også stærkt forbedrede spredningsmuligheder for ådalens dyreliv, herunder hjortevildt og særligt beskyttede arter som damflagermus, odder og stor vandsalamander.

Projektet med brobyggeri og biodiversitet forsøger samtidig at understøtte social bæredygtighed, da elever fra den nærliggende Gødvad Efterskole er inddraget i projektet, hvormed de kan lære nyt. Eleverne har blandt andet lavet redekasser til den rødlistede fugleart mursejleren (*Apus apus*). Redekasserne er specialdesignet og bygget af spildtræ fra byggeriet af støbeformene til den nye betonbro. Da mursejleren ofte yngler i kolonier, er der bygget over 30 redekasser, som opsættes højt oppe under brodrageren på broens østside. Højden er vigtig, så mursejlerungen kan få luft under vingerne på sin første flyvetur, som kan vare i over to år!

En ny betonbro kan således godt være med til at understøtte biodiversiteten, og dermed bidrager den også til "Biodiversitetspolitik Silkeborg Kommune", hvor visionens 1. punkt lyder:

"Vi vil sikre den sjældne, sårbare og uerstattelige biodiversitet i kommunen"

