

## **Belægningsreovering med Bitumenstabiliseret Materiale (BSM) på E45**

På E45 Østjyske Motorvej nær Ejer Bavnehøj findes en strækning på ca. seks kilometer, hvor vejbelægningen er i meget dårlig stand. Der er mange tværræver forårsaget af hærdnede asfaltbærelag, og disse har givet anledning til mange reparationer og dårlig kørekomfort. Strækningen indgår i den forestående udbygning af strækningen Vejle – Skanderborg. Som forberedelse til denne sideudvidelse bliver de nuværende 2+2 spor reoveret i løbet af forår/sommer '23, og for første gang bruges BSM-teknologien her i større stil på det danske motorvejsnet. Der indledes med forstærkning af nødspor med BSM in-situ, således at disse kan være med til at afvikle trafikken i anlægsperioden. Derefter affræses asfalten på hovedsporet, og dette materiale køres til KMA blandeværk, hvor der fremstilles nyt BSM-materiale ved tilsætning af nyt bindemiddel i form af cement og skumbitumen. Bærelagsmaterialet køres tilbage til strækningen, hvor det udlægges med almindelig asfaltudlægger, og der afsluttes med udlægning af nyt asfaltbindelag, som skal fungere som kørebelægning i perioden indtil udvidelsesprojektet er afsluttet.

BSM-teknologien giver mulighed for at udføre et nyt bærelag, som i forhold til en traditionel reovering med varmblandet asfalt, giver anledning til et kraftigt reduceret energi- og resurseforbrug, da der er tale om et koldblandet materiale, der i dette tilfælde består af omkring 90% genanvendte materialer fra den eksisterende vej.