

København 17. maj 2023

Louise Heilberg
Managing Associate

T +45 72 27 36 49
lhe@bechbruun.com

Sagsnr. 049229-0056 lhe/mela
Dok.nr. 32106623.1

Oplæg til Vejforum 2023

Bilfri søndag – hastigheden ned – hvordan mindskes den forurenende trafik i byerne

Indledning

Biltrafik – i hvert fald benzin- og dieseldrevne køretøjer – medfører luftforurening, støj og optager plads i bybilledet. Flere kommuner vil gerne skabe rum for mindre biltrafik for derigennem at få plads til andre mere miljøvenlige trafikformer.

Der er forskellig succes med hastighedszoner, lukning af gader for kørende trafik og differentiering af parkeringspladser. Nogle forslag er gået rigtigt godt, andre har haft sine fødselsvanskeligheder.

Oplægget

Der er flere muligheder for at lave begrænsninger i den uønskede trafik – reglerne er imidlertid komplekse og er ikke alle vedtaget samtidigt, eller med samme formål for øje. Det vanskeliggør myndighedernes og organisationernes mulighed for at kunne danne sig et overblik over reglerne.

Oplægget vil gennemgå de muligheder, myndighederne har for at regulere, hvilke køretøjstyper, der må færdes på vejarealerne, samt hvor hurtigt disse må køre, så myndighederne kan gennemføre projekter lovligt.

Oplægsholder

Advokat Louise Heilberg, Bech-Bruun har i 30 år arbejdet med offentlig- og miljøretlige forhold, herunder særligt på vejområdet. Louise repræsenterer både den offentlige sektor, navnlig offentlige anlægsmyndigheder og infrastrukturejere, og private virksomheder indenfor specialet.

Spørgsmål fra Vejforum

Hvorfor er indlægget relevant?

Indlægget er relevant, fordi mindskelse af tung og forurenende trafik vil have en stor effekt på klima og sundhed i byerne.

Hvad er det nye og innovative?

Oplægget vil hjælpe kommuner med at kunne gennemføre nye og innovative projekter.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Det er formålet med det.