

Supercykelstikonceptet – et værktøj til at hjælpe med cykelfremme og den grøn omstilling

Transporten står for næsten 30% af EU's samlede CO₂-emissioner og 72% af stammer fra vejtransporten. Herunder er personbiler en af de største forurenere, der står for 60,7 % af de samlede CO₂-emissioner fra vejtransporten i Europa. Ifølge Energistyrelsens Energistatistik fra 2019 har transportsektorens CO₂-udledning i Danmark de sidste 20 år været stigende og fylder relativt mere og mere af den samlede udledning.

På det kommunale område kan reduktionen af CO₂-udledning i transportsektoren være svær at løfte, da transporten bevæger sig på tværs af kommunegrænser og mange løsninger ligger udenfor kommunernes myndighedsområde. Cykelområdet er dog primært kommunernes, men ved at løfte de kommunale cykelindsatser til tværkommunale og regionale, bliver gevinsten ved cykelfremme endnu højere. Udover at kunne påvise en stigning på 59% i cykeltrafikken på hovedstadsregionen supercykelstier i 2022, kan supercykelstierne også dokumentere et stort overflytningspotentiale fra bil til cykel blandt de nye cyklister på supercykelsierne. 13 % af de nye cyklister benyttede tidligere bilen. At få flere til at skifte bil/elbil ud med cykel er med til at spare CO₂ – både i egen kommune og i nabokommunerne, hvis pendlerturen er lang. Og taget i betragtning, at 46% af alle beskæftigede danskere har 10 km eller derunder til og fra arbejde, kan mange klare deres pendling på cykel eller elcykel på maksimum en halv time. Sammen leverer kommunerne i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen konkrete regionale infrastrukturløsninger, der gør det muligt og mere tilgængeligt at skifte bilen ud med cykel og dermed øge cyklingen og reducere CO₂-udledningen fra transporten både i deres egen kommune og i resten af i hovedstadsregionen

Men at lave cykelinfrastruktur og særligt regionale supercykelstier er meget mere end blot at anlægge cykelstier. Cykelplanlægningen går på tværs af processer og faglige skel. Og det er vigtigt at fokusere på både planlægning, anlæg, kommunikation, dokumentation og vedligeholdelse. Det opdaterede *Koncept for Supercykelstier* samler anbefalinger og nyttig viden og eksempler til alle disse processer på en samlet hjemmeside.

Konceptets anbefalinger er de 29 kommuner og Region Hovedstaden i Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen blevet enige om gælder for supercykelstierne i hovedstadsregionen. De bygger på samarbejdets 14 års erfaringer med at realisere supercykelstier. Konceptet skaber en fælles forståelse, fælles målestok og fælles ramme for alle aktørerne i Supercykelstisamarbejdet. Samtidigt samler det vigtig viden, best practice og lovgivning på cykelområdet og giver en samlet platform, hvor det er muligt at finde relevant viden og inspirerende eksempler – både til regionale supercykelstier og til cykelprojekter i mindre skala. *Konceptet for Supercykelstier* er derfor en platform, vidensbank og eksempelsamling til alle, der har med cykeldagsordenen at gøre.

Konceptet for Supercykelstier er offentligt tilgængeligt til inspiration og fri brug for cykelplanlæggere i hele landet på www.supercykelstier.dk/koncept

Præsentation vil præsentere både processen bag konceptets tilblivelse, konceptet indhold og opbygning og refleksioner omkring hvordan formidling af anbefalinger og gode eksempler er vigtig i cykelfremmeindsatsen. Forhåbentlig vil præsentation inspirere til diskussioner om, hvordan man kan arbejde med fælles standard på tværs af kommuner og regioner.