

## Anmodning om indlæg ved Vejforum 2023:

### Titel: Ny "Xtra Low Noise" belægningstype er nu klar til generel brug

#### Indlægsholdere:

- Lotte Josephsen, Peab Asfalt A/S (lotte.r.josephsen@peabasfalt.dk)
- Ole Grann Andersson, Teknologisk Institut ([olan@teknologisk.dk](mailto:olan@teknologisk.dk)) (ansøger af indlæg)

#### Indlæggets indhold:

Trafikstøjen – og de deraf afledte gener - har stigende fokus i Danmark, hvor der igennem de seneste år er arbejdet med mange forskellige løsninger til at reducere støjen. Blandt de i dagspressen ofte debatterede metoder er generelle hastighedsnedsættelser, opsætning af (mere effektive) støjværn og endog visioner om overdækning af nogle af de mest trafikerede, bynære motorveje.

Parallelt med alt dette har en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Peab Asfalt A/S og Teknologisk Institut igennem de seneste tre år arbejdet målrettet med at udvikle og dokumentere en ny, mere robust og effektiv type af støjreducerende asfalslidlag, kaldet XLN (Xtra Low Noise). Projektet er støttet af Miljøstyrelsens MUDP-program og har desuden deltagelse fra Københavns Kommune og Vejdirektoratet i styregruppen.

Projektets ideer og målsætninger har tidligere indledningsvis været omtalt ved Vejforum. Dette års præsentation omhandler projektets afsluttende fase og konklusioner fra de omfattende laboratorieforsøg og en række fuldskala teststrækninger udført i 2022 og 2023. De samlede resultater munder ud i udpegning af det mest optimale belægningsvalg, som præsenteres ved Vejforum. De mange danske vejforvaltninger vil på denne baggrund få et nyt værktøj til valg af en på én gang både robust og støjreducerende asfalt-slidlagsbelægning, som kan anvendes all-round uden særlige krav til f.eks. oprensning eller specialunderlag.

**Hvorfor er indlægget relevant?** Reduktion af trafikstøjen står øverst på ønskesedlen hos mange støjplagede borgere, politikere og vejforvaltninger. Anvendelse af en ny, robust, støjreducerende asfalt kan på både "usynlig" og omkostningseffektiv vis give et væsentligt bidrag til et bedre støjmiljø i byer og bynære områder.

**Hvad er det nye og innovative?** Der er udviklet et nyt, støjreducerende belægningskoncept gennem fokus på laser-dokumenteret overfladetekstur, samtidigt med at der er fokuseret på robusthed og mulig all-round anvendelse. Konceptet vil være klar til implementering på vejene i umiddelbar forlængelse af Vejforum-præsentationen.

**Hvad kan andre lære af det?** Hvordan trafikstøjen omkostningseffektivt kan reduceres.

**Hvordan understøttes bæredygtighed?** Konceptet er udviklet og dokumenteret, så der kan indgå genbrugsasfalt i et cirkulært materialeflow og CO2-belastningen er beregnet gennem officielt EPD-generatorværktøj.

17-05-2023 / Ole Grann Andersson