

Ny platform til ulykkesstatistikken

Baggrund

Vejdirektoratet har ansvaret for den officielle ulykkesstatistik, som består af de politiregistrerede ulykker. Blandt andet af hensyn til databeskyttelse er der adgangsbegrænsning til ulykkesdata, og der er regler for, hvordan data om specifikke ulykker kan bruges. Ulykkesdata er derfor kun offentlig tilgængelige på et aggregeret niveau. Vejdirektoratet er ved at flytte de aggregerede ulykkesdata over på en ny og mere brugervenlig platform, baseret på visualiseringsværktøjet Power BI. Platformen vil være klar i midten af efteråret 2023.

Hvilke informationer kan findes på den nye platform?

Platformen giver mulighed for at dykke ned i antallet af ulykker, dræbte og tilskadekomne de sidste 25 år og på udviklingen hen over årene. Det gælder både i forhold til trafikanter, vejtyper og lokaliteter, fx politikredse og kommuner. Desuden er der opgørelser af dræbte og tilskadekomne fx i relation til køn, alder og transportmiddel, og hvor antallet sammenholdes med befolkningstallet.

Hvem kan bruge den nye platform?

Den nye platform er for alle med interesse for trafiksikkerhed. Den kan benyttes af vejmyndighederne, fx når trafiksikkerheden på eget vejnet skal vurderes, eller der skal laves trafiksikkerhedsplaner. Politiet kan benytte platformen, når kontrolindsatsen skal planlægges. Rådgivere og forskningsinstitutioner kan benytte platformen, fx når de har brug for at inddrage viden om ulykkestal og ulykkesudvikling i deres arbejde. Borgere, interesseorganisationer og journalister har også selv mulighed for at bruge platformen, når de har brug for opdaterede ulykkestal eller at få afklaret nogle sammenhænge i forhold til ulykker. Det sidste er til stor hjælp i vejmyndighedernes betjening af eksterne henvendelser.

Hvad vil præsentationen indeholde?

Fokus vil være på at præsentere, hvad den nye platform kan, og hvordan man bruger den. Dette vil ske ved at demonstrere den nye platform. Præsentationen vil desuden give en kort introduktion til ulykkesdata, da der i øjeblikket er meget debat om forskellige kilder til ulykkesdata, og der er stor forvirring om, hvad de forskellige data kan, herunder fordele og ulemper.