

Notat

Til
Kopi til
Fra
Sagsnr.

Vejforum
Mikkel Færgemand & Niels Thorup Andersen

Mobilitet & Infrastruktur

By og Land
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby

17. maj 2023

Init.: MIFM/NTA

Effektevaluering af busprioritering – Plusbus i Aalborg

I de senere år har bæredygtighed og den grønne omstilling i transportsektoren været top of mind hos alt fra politikere til vejmyndigheder. På den transportpolitiske agenda har sammenligningen mellem BRT- og letbane-systemer fyldt meget, når det kommer til den kollektive trafik i de større byer. Hvor stor er skinneeffekten, hvad med komfort, regularitet og ikke mindst fleksibilitet?

I Aalborg Kommune nærmer åbningen af Plusbus (www.plusbus.dk) sig med hastige skridt. Et af de helt centrale elementer er et cloudbaseret, centralt busprioriteringssystem, som skal medvirke til at reducere forsinkelsen i de enkelte signalanlæg og derved minimere den samlede rejsetid.



Figur 1 Illustration af Plusbus Jyllandsgade eget tracé samt illustration af optimeringspotentialet i signalanlæg ved anvendelse af et centralt busprioriteringssystem.

Efter indvielsen af Plusbus foretages en effektevaluering af busprioriteringssystemet. Først og fremmest vurderes effekterne for Plusbusserne, som indgår på systemet, i form af optimeret rejsetid. Yderligere vurderes de afledte effekter i form af gener for den øvrige trafik. Effektevalueringen anvendes som beslutningsstøtte i forhold til en mulig udrulning til øvrige buslinjer og signalanlæg i Aalborg Kommune.

Yderligere kan effektivurderingen også anvendes af andre vejmyndigheder, trafikselskaber, politikere m.fl. Eksempelvis som beslutningsstøtte i forhold til, hvorvidt der skal etableres en letbaneløsning eller det er muligt at optimere og højne kvalitet og fremkommelighed for allerede eksisterende buslinjer ved anvendelse af et centralt busprioriteringssystem. Sidstnævnte understøtter mobilitetspyramiden i forhold til at sikre en effektiv udnyttelse af eksisterende infrastruktur og optimere denne som alternativ til nyanlæg – alt sammen for at understøtte den grønne omstilling i transportsektoren.

I forbindelse med design og implementering af busprioriteringssystemet har der været dialog med Aarhus Kommune, som, modsat Aalborg Kommune, har designet et tilsvarende system in house i samarbejde med Adibus og Midttrafik. Aarhus Kommune foretager ligeledes en effektevaluering er deres egenudviklet busprioriteringssystem. Såfremt begge indlæg optages på samme session, kan der fremlægges en fælles vurdering af fordele og ulemper de to systemer i mellem til brug for de tilhørende og branchen som helhed.