

Vejstøj: To nye formidlings- og beslutningsværktøjer

Støj er et tema, der fylder meget i debatten ved nye vejprojekter. Der er et stort behov for at forklare naboer og andre interessenter, hvordan vejprojektet vil påvirke omgivelserne.

Gennem nogle år har FORCE Technology – i samarbejde med Vejdirektoratet - arbejdet på at forbedre formidlingen af støjens konsekvenser til fx vejens naboer og til beslutningstagere. Formidling af støj og støjkonsekvenser kan være vanskeligt. [Lytteeksempler](#) hjælper med at forstå støjkonsekvenserne og giver et bedre beslutningsgrundlag.

Auraliseringer er præcise lytteeksempler på hvordan støjen fra en kommende vej eller vejombygning vil lyde – inden den bygges. Vi har på baggrund af en lang række optagelser af, hvordan bilpassager lyder udviklet et værktøj, der kan præsentere en sammensat trafikmængde i en hvilken som helst situation, hvor geometrien, topografien – ja selv meteorologien er en anden. Resultatet er en lydfil, hvor støjen fra bilpassagerne præsenteres i den nye kontekst.

Auraliseringer anvendes også til at præsentere den støjmæssige virkning af forskellige tiltag. Fx kan man lytte til støjen med og uden opsat støjskærm eller med forskellige typer af asfaltbelægninger. Lydpræsentationer af forskellige typer af støjbeskyttelse kan indgå som formidlings- og beslutningsgrundlag for et nyt vejprojekt.

Som noget helt nyt kan vi kombinere auraliseringer med et andet nyudviklet værktøj – [StøjeneGIS](#). Det er i udgangspunktet et "levende" støjkort, der på baggrund af permanente støjmålestationer tæt ved vejen opdateres hvert sekund. Via en hjemmeside viser StøjeneGIS fx det øjeblikkelige støjniveau fra vejen inkl. støjubredelsen i omgivelserne som følge af trafikken og de meteorologiske forhold. StøjeneGIS kan vise afledte effekter som fx hvor mange stærkt generede personer, der er i området. Hvis man klikker på online-støjkortet kan man høre hvor højt vejen lyder det pågældende sted. Det er nyttigt til sammenligninger af hvordan støjen udbreder sig i området langs vejen.

Per Finne
pfi@forcetechnology.com