

CO2e og Mobilitetsplanlægning – hvordan får vi gjort CO2 til en del af den strategiske planlægning?

Hensynet til CO2e udledningen er et centralt aspekt for mange kommuner i planlægningen og arbejdet med DK2020 planer. Mobilitetsplanlægning og omstillingen til mere bæredygtig transport er centrale indsatsområder i mange kommuner for at kunne nå målene i 2030 og 2050. Indarbejdelse af hensynet til CO2e udledningen er derfor vigtigt helt fra start i den strategiske mobilitetsplanlægning. Men konkret hvilken effekt har de greb, vi arbejder med i den strategiske mobilitetsplanlægning for CO2e-udledningen? Hvordan får vi sat konkrete og valide tal på ændringerne i CO2e-udledningerne, så diskussionerne, beslutningerne og indsatserne om bæredygtighed kvalificeres? I forbindelse med udarbejdelsen af Mobilitetsplan for Kolding har Kolding Kommune, i samarbejde med Rambøll, i 2022, udviklet en metode til at sætte specifikke og detaljerede tal på CO2e udledningerne.

Indlægget vil præsentere den overordnede proces for selve arbejdet med mobilitetsplanen, og herunder sammenhængen til DK2020 planen. Ligeledes vil de gennemførte beregninger blive præsenteret og der vil blive givet et indblik i, hvor radikale indsatser, der skal til, hvis målene om en reduktion af CO2e-udledningen også skal nås for mobilitetsområdet. Samtidig vil Kolding Kommune præsentere pakken af tiltag, som der arbejdes med i planen og de første erfaringer med implementering af planens tiltag i løbet af 2023. Dette er bl.a.;

- Analyse af Vejlevej med henblik på neddrøsling gennem Bramdrupdam.
- Jens Holms Vej/ Fynsvej / Svineryggen
- Kollektiv trafikplan
- Driften af cykelstier – indførelse af supercykelruter
- Lukning af Bredgade (forventes til september)
- Parkeringssekretariat – fokus på dobbeltudnyttelse

Fælles for disse tiltag er at de først er implementeret midlertidigt, for at se effekten af tiltaget inden det afgøres politisk, om de skal gøres permanent.