

Indlæg til Vejforum 2023

Next level mobilitetsplan

E-mail: majka@vejle.dk

16. maj 2023

I maj 2023 vedtager Vejle Kommunes politikere forventeligt et nyt visionstillæg til Mobilitetsplan 2018-2030. Det grønne visionstillæg tager mobilitetsplanlægningen til et nyt niveau og skal højne ambitionsniveauet og vise vejen til grøn mobilitet, uanset om man bor på landet, i en mindre by eller i Vejle.

Med indlægget vil vi gerne fortælle om indholdet i det nye grønne visionstillæg. Vi introducerer 10 dogmer for grøn mobilitet. Dogmerne skal gælde både når vi planlægger, udvikler, anlægger og drifter, og vil agere hjørneflag i planen. Derudover arbejder vi med 5 bærende elementer, for hvilke der er opsat konkrete mål og handlinger:

- Fredeliggørelse af Vejle midtby
- Et veludbygget net af cykelforbindelser i høj kvalitet
- Et effektivt, fleksibelt og målrette tilbud om kollektiv trafik
- En ambitiøs cykelindsats fra børnehaver til ungdomsuddannelse
- En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

Som noget nyt introducerer vi konceptet trafikøer som et greb vi ønsker at bruge til at fredeliggøre Vejle midtby og fremme de grønne transportformer. Vi sætter desuden minimumsandel på anlægsmidler der anvendes på projekter der fremme grøn mobilitet, indarbejder en grøn parameter i kommunens trafiksikkerhedsprioriteringsmodel, indfører ny standard for drift og vedligehold af cykelstier, indfører nye principper for kollektiv trafik, afsætter en fast andel af anlægsbudgetter til kommunikation og adfærdspåvirkende tiltag, og meget andet.

Sideløbende med arbejdet med det grønne visionstillæg har kommunens politikere ønsket at gennemføre grønne mobilitetsprøvehandling og -forsøg. Vi kan således fortælle om gennemførte forsøg med bilfri zone ved Petersmindeskolen i Vejle, forsøg med blafferstoppesteder i Jelling, forsøg med gratis bus fra pendlerparkeringspladserne, midlertidig indretning af bytorv på Søndergade og flere andre forsøgt-tiltag.

Indlægget foreslås struktureret som et inspirationsoplæg. Vi giver en overordnet indflyvning til arbejdet med det grønne visionstillæg, for dernæst at dykke ned i de dele af handlingskataloget, som omhandler nye strategiske greb. Derudover fortæller vi om arbejdet med løbende prøvehandling, og viser konkrete resultaterne fra udvalgte gennemførte forsøg.

Indlægsansvarlig: Majken Kobbegaard Andersen/Vejle Kommune

Indlæg til Vejforum 2022