

Kunstig intelligens til drift og vedligehold af veje og stier

Relevante temaer: Teknologi, Anlæg & Drift og Mobilitet

Hvorfor er indlægget relevant?

Dette indlæg er relevant, fordi det deler erfaringer, om hvordan danske kommuner såsom Aabenraa og Faxe Kommune siden 2021 har anvendt kunstig intelligens til at automatisere registrering af skader på vejarealer ved hjælp af billedgenkendelse. Dette giver vejforvaltere et opdateret og transparent overblik så der kan handles mere proaktivt og præcist ift. driftsopgaver og slidlagsprojekter og derved øge kapitalbevarelse samt trafiksikkerheden.

Hvad er det nye og innovative?

Det nye og innovative ved denne tilgang, er anvendelsen af kunstig intelligens til at registrere skader på vejarealer. Dette øger muligheden for at indsamle data hyppigere og med en detaljegrad, hvor hver enkel skade estimeres ift. omfang og akutgrad. Dette kortlægges ved blot at montere en smartphone i forruden af sine køretøj, hvorfra billede evalueres og behandles hver femte meter.

Hvad kan andre lære af det?

Andre kommuner kan lære fra Aabenraa - og Faxe Kommunes erfaring med anvendelse af denne data og hvordan den bedst omsættes til praktiske opgaver. Hvilke begrænsninger findes i dag og hvad er tankerne omkring teknologien i fremtiden? Aabenraa's Driftenhed vandt bl.a. KEF's udviklingspris for videreudvikling af systemet til også at omfatte tilstandsregistrering af vejinventar herunder skilte, kantpæle, m.fl. Dette omfatter blandt falmede skilte, skæve kantpæle, m.fl.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Denne tilgang understøtter bæredygtighed og grøn omstilling ved at optimere vedligeholdet af vejnettet og reducere behovet for unødvendige reparationer. Ved at prioritere opgaver og er det muligt at øge vejen levetid og derved minere CO2-udledning ifb. med nye anlæg.