

Vejforum 2023 – Bidrag

Tema: Trafiksikkerhed
Emne: Bløde trafikanter

Titel: Trafikantadfærd og interaktion på 2 minus 1-veje

Via Trafik – En del af Sweco har med støtte fra Cykelpuljen 2022 foretaget en evaluering af 2 minus 1-veje med fokus på trafiksikkerhed, tryghed, fremkommelighed og miljø.

Hvorfor er indlægget relevant?

Det primære formål med projektet har været at undersøge og frembringe ny og opdateret viden omkring 2 minus 1 vejes effekt for de cyklende og andre trafikantgrupper på trafiksikkerhed, tryghed, tilfredshed, fremkommelighed og miljø. Siden publicering af Vejdirektoratets erfaringsopsamling i 2015, er vejtypens popularitet steget og mange flere er kommet til. En opdateret evaluering er derfor særdeles relevant.

Hvad er det nye og innovative?

Evalueringen indeholder helt ny viden om 2 minus 1-vejes effekt for de cyklende og andre trafikantgrupper på trafiksikkerhed, tryghed, tilfredshed, fremkommelighed og miljø. For første gang i Danmark er der foretaget omfattende droneoptagelser til bestemmelse af den faktiske adfærd på 2 minus 1-veje. Af foreløbige resultater kan det bl.a. ses, at over halvdelen af trafikanterne placerer sig forkert på kantlinjen eller i kantbanen, selv når der ikke er andre trafikanter.

Hvad kan andre lære af det?

Evalueringen indeholder ulykkesanalyse, videoanalyse, spørgeskemaundersøgelse og fokusgruppeinterviews. Indlægget vil omhandle videoanalysedelen omhandlende analyse af trafikantadfærd, interaktion og anvendelse af 2 minus 1-veje med fokus på trafiksikkerhed. På denne baggrund vil indlægget indeholde anbefalinger til, hvor og hvordan 2 minus 1-veje bør etableres og udformes for at give bedst effekt.

Hvordan understøttes bæredygtighed og grøn omstilling?

Mange kommuner anvender 2 minus 1-veje på strækninger, hvor der ikke er plads til cykelstier, hvor der ikke er økonomi til cykelstier eller hvor der ikke er cyklister nok til at prioritere midler til cykelstier. 2 minus 1-veje, som alternativ til andre cykelfaciliteter, er med til at understøtte bæredygtighed og den grønne omstilling, da vejene oftest er med til, at skabe bedre forbindelser i byer og mellem mindre bysamfund. De bedre forbindelser kan medvirke til et grønnere transportmiddelvalg hos den enkelte borger.

Oplæg og resultater er relevant for alle der arbejder med trafiksikkerhed og cykelfremme.

To oplæg fra Via Trafik – En del af Sweco om evaluering af 2 minus 1-veje

Videoanalysen er en del af en større evaluering af 2 minus 1-veje med støtte fra Cykelpuljen 2022. Den samlede evaluering indeholder desuden en ulykkesanalyse, spørgeskemaundersøgelse og fokusgruppeinterviews. Lasse R. Mathiesen fra Via Trafik – en del af Sweco har ansøgt om oplæg omkring spørgeskemaundersøgelser-delen. Via Trafik – En del af Sweco håber på, at vi kan få muligheden for, at præsentere evalueringen af 2 minus 1-veje ved to oplæg efterfulgt af hinanden. Oplæggene vil kunne afholdes og opleves hver for sig, men muligheden for to efterfølgende oplæg vil skabe en god, sammenhængende og anderledes forståelse af hvordan brugerne af 2 minus 1-veje opfatter deres anvendelse af 2 minus 1-veje og hvordan de reelt anvender dem.